

**ΠΡΟΣ: Αναπληρωτή Υπουργό ΥΠΕΘΟΟ κ. Ν. Παπαθανάση
Γενικό Γραμματέα ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ κ. Β. Σιαδήμα
Πρόεδρο ΔΣ ΜΟΔ κ. Κωνσταντίνο-Παναγιώτη Καραλή**

**ΚΟΙΝ.: Προϊστάμενο της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ κ. Δ. Πάλλα
ΣΕΜΟΔ
ΠΣΕ στο ΕΣΠΑ**

Αθήνα, 30.06.2025

ΘΕΜΑ: Μετεγκατάσταση της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με την παρούσα επιστολή και σε συνέχεια:

- των επιστολών, που αποστείλαμε στις 11.02.2025 και 17.03.2025
- της συνάντησης εκπροσώπων των εργαζομένων της ΕΥΔ- Μεταφορές, με τον τ. πρόεδρο ΔΣ ΜΟΔ κ. Β. Σιαδήμα το Μάρτιο του 2025.
- της εντολής από την διοίκηση της ΜΟΔ για την εκκίνηση της διαδικασίας μετεγκατάστασης και προσδιορισμού των τελικών συνθηκών και διαρρυθμίσεων (κατόψεις του κτιρίου με τις θέσεις εργασίας), για την μετεγκατάσταση της υπηρεσίας μας,
- της έγγραφης διαμαρτυρίας των συναδέλφων της ΕΥΔ – ΠΕΚΑ και ΠΟΛ ΠΡΟ

επανερχόμαστε στο υπόψη θέμα, δεδομένου ότι επιβεβαιώνονται οι παρατηρήσεις μας στην από 11.02.2025 επιστολή μας και κυρίως :

1. Καταστράτηγηση των προδιαγραφών της « ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗ «ΜΙΣΘΩΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ, ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ Ε.Υ. ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΤΙΡΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΜΟΔ Α.Ε. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΠ 2021-2027»

Από τις κατόψεις του Ισογείου, Υπερυψωμένου ισογείου και του Α' ορόφου, που μας απεστάλησαν και προορίζονται για χρήση από την υπηρεσία μας, διαπιστώνεται ότι ο διαθέσιμος χώρος δεν πληροί τις απαιτήσεις της πρόσκλησης, με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτό να εφαρμοστούν οι προδιαγραφές του άρθρου 5.2.2 «Τεχνικά Χαρακτηριστικά χώρων & εγκαταστάσεων & ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός» και αναλυτικά:

- η παρ. (1γ) «... λοιποί χώροι γραφείων διαμορφωμένοι σε θέσεις εργασίας 4-8 ατόμων...». Αντ' αυτού στον Α' όροφο προτείνεται η εγκατάσταση 25 θέσεων εργασίας σε ενιαίο χώρο εργασίας. Η συνύπαρξη πολλών εργαζομένων σε ενιαίο

χώρο, συνεπάγεται την υποβάθμιση των συνθηκών εργασίας (αδυναμία συγκέντρωσης, ηχορύπανση, επικοινωνίες κ.λπ.).

- η παρ. (3β) «... λειτουργικούς χώρους προσπελάσιμους από άτομα με αναπηρία ή εμποδιζόμενα άτομα ...». Το Υπερυψωμένο ισόγειο με 11 θέσεις εργασίας δεν είναι προσβάσιμο από άτομα μειωμένης κινητικότητας και δεν έχει ισόπεδη ή μέσω ανελκυστήρα σύνδεση με χώρους υγιεινής και κουζίνα.

2. Στην διαμόρφωση των χώρων, όπως υλοποιήθηκαν, δεν πληρούνται βασικές προϋποθέσεις του Θεσμικού πλαισίου (Κτιριοδομικός Κανονισμός, προσβασιμότητα ΑΜΕΑ κλπ).

Συγκεκριμένα:

- Στο Ισόγειο υπάρχει χώρος με την ένδειξη «Αίθουσα συσκέψεων» χωρίς φυσικό ή τεχνητό αερισμό.
- Στο Α' όροφο, σε επαφή με τα παράθυρα του χώρου εργασίας, υπάρχουν εγκαταστάσεις κλιματισμού που προκαλούν συνεχή θόρυβο.
- Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις προσβασιμότητας όλων των χώρων από ΑΜΕΑ. Πέραν του υπερυψωμένου ισόγειου, η κοινόχρηστη αίθουσα συσκέψεων στη στάθμη +1.68, που εξυπηρετεί όλες τις υπηρεσίες που σχεδιάζεται να εγκατασταθούν στο κτίριο, είναι προσβάσιμη από σκάλα, το πλάτος της οποίας δεν επιτρέπει ούτε την εγκατάσταση αναβατορίου.

3. Ανεπάρκεια υλοποίησης του δικτύου, δεδομένου ότι για να μπορέσει να υλοποιηθεί το δίκτυο στον 1ο όροφο και στο ισόγειο θα πρέπει να συστεγαστεί, ο εξοπλισμός της υπηρεσίας μας στο computer room του 2^{ου} ορόφου μαζί με το ΠΕΚΑ, όπου ο χώρος είναι ανεπαρκής για δίκτυα δύο Υπηρεσιών.

Οι συνάδελφοι της ΕΥΔ – ΠΕΚΑ και ΠΟΛ ΠΡΟ, εντοπίζουν επίσης αντίστοιχα προβλήματα που οδηγούν σε σημαντική υποβάθμιση των συνθηκών εργασίας μας και εντέλει στην δυσλειτουργία των υπηρεσιών.

Για τους ανωτέρω λόγους, καθίσταται αναγκαία η επανεξέταση της αρχική μας πρόταση, η οποία συνοψίζεται σε:

- Άμεση αναστολή της διαδικασίας μετεγκατάστασης της ΕΥΔ Μεταφορές,
- Παραμονή της ΕΥΔ- Μεταφορές στο κτίριο της Κόνιαρη 15

Με την παραμονή μας στο κτίριο της Κόνιαρη 15, διασφαλίζεται διαθέσιμος χώρος 2 ορόφων για την στέγαση και άλλης υπηρεσίας.

Πιστεύουμε, ότι δεν είναι μόνο δική μας η αγωνία και η ευθύνη, που αφορά στην επίτευξη των στόχων του ΕΣΠΑ τόσο στο κλείσιμο της Π.Π. 2014 – 2020 όσο και στην υλοποίηση της Π.Π. 2021 – 2027, όπου η οποιαδήποτε καθυστέρηση θα είναι καθοριστική, με συνθήκες εργασίας υποβαθμισμένες, μετά και την κοινή διαπίστωση με τους συναδέλφους της ΕΥΔ – ΠΕΚΑ και ΠΟΛ ΠΡΟ.