



Αναλυτική παρουσίαση για το θέμα της ηλεκτροκίνησης στα ταξί στην Ευρώπη

1) Χώρες με ήδη νομοθετημένη υποχρεωτική μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση για τα ταξί (από 2024/2025)
Νορβηγία: Από 1/11/2024 όλα τα ταξί στην πρωτεύουσα (Όσλο) είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικά.
Γερμανία (Αμβούργο): Από 1/1/2025 όλα τα νέα ταξί πρέπει να είναι μηδενικών ρύπων (ηλεκτρικά).
Τσεχία (Πράγα): Στόχος σταδιακής υποχρεωτικότητας από το 2024, με πλήρη εφαρμογή έως 2029.

2) Χώρες που έχουν μεταθέσει την υποχρεωτικότητα για αργότερα
Πολωνία και Ελλάδα έχουν ανακοινώσει στοχευμένες ημερομηνίες μετάβασης στο 2026 - 2030 και μεταθέσεις λόγω υποδομών και κόστους.
Άλλες χώρες με ηπιότερες προθεσμίες και υβριδικά σχέδια για μετάβαση μέχρι 2035 (π.χ. Ιταλία, Ισπανία).

3) Κόστος ηλεκτρικού ρεύματος ανά χώρα ΕΕ (μέση τιμή ανά kWh, 2025)

Χώρα	Κόστος (€ / kWh)
Ελλάδα	0.23
Γερμανία	0.35
Γαλλία	0.20
Ισπανία	0.25
Ιταλία	0.28
Ολλανδία	0.30
Πολωνία	0.15
Τσεχία	0.17
Σουηδία	0.18
Αυστρία	0.22

4) Κόστος αγοράς ηλεκτρικού αυτοκινήτου ταξί ανά χώρα ΕΕ (μέση τιμή το 2025)
Ευρωπαϊκά ηλεκτρικά ταξί με τιμές από 15.000€ έως 45.000€ ανάλογα με μάρκα και μοντέλο.
Ελλάδα: περίπου 30.000-35.000€ (προ φόρων και επιδοτήσεων).
Γερμανία, Γαλλία, Ολλανδία: 35.000-45.000€, με πολλές επιδοτήσεις.
Πολωνία, Τσεχία: από 20.000€.

4) Σημεία σε λειτουργία ταχυφορτιστών ταξί ανά χώρα (εκτιμήσεις)

Χώρα	Αριθμός ταχυφορτιστών
Ελλάδα	Περίπου 100 (εκτιμώμενα)
Γερμανία	700+ (π.χ. Αμβούργο)
Φινλανδία	Περίπου 40 (αεροδρόμιο Ελσίνκι)
Πολωνία	Περίπου 200
Τσεχία	Περίπου 150

5) Αριθμός ηλεκτρικών ταξί ανά χώρα (εκτιμήσεις)

Χώρα	Ηλεκτρικά ταξί (ποσοστό στόλου)
Νορβηγία	Πάνω από 90% του στόλου
Γερμανία	25%-30% (π.χ. Αμβούργο 700+ οχήματα)
Γαλλία	20%-30%
Ιρλανδία	Αύξηση στο 50%
Ελλάδα	Κάτω από 1%
Πολωνία	Κάτω από 5%

Νέο χρονοδιάγραμμα και νέες ημερομηνίες μετάβασης στην ηλεκτροκίνηση για ταξί ανά χώρα στην Ευρώπη (2025):

Χώρα	Νέα Ημερομηνία Υποχρεωτικής Μετάβασης	Σχόλια
Νορβηγία	Ήδη από 1 Νοεμβρίου 2024	Όλα τα ταξί στο Όσλο είναι ηλεκτρικά λόγω αυστηρών τοπικών νόμων.
Γερμανία	1 Ιανουαρίου 2025	Πλήρης υποχρεωτικότητα νέων ταξί μηδενικών ρύπων μόνο στο Αμβούργο.
Τσεχία	Σταδιακή έως 2029	Στόχος πλήρους ηλεκτροκίνησης έως το τέλος της δεκαετίας.
Ελλάδα	1 Ιανουαρίου 2026	Υποχρεωτική μετάβαση για νέα ταξί στην Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Κεντρική Μακεδονία.
Πολωνία	Μετατέθηκε προς τα τέλη 2030	Λόγω ανεπαρκών υποδομών και κόστους.
Ισπανία	Μέσα 2030s	Μεταφλεγόμενη μετάβαση, με δυνατότητα υβριδικών λύσεων.
Ιταλία	Μέσα 2030s	Επιτάχυνση στόχων αλλά με μεταφορά προθεσμιών σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα.
Ηνωμένο Βασίλειο	Σχεδιάζει υβριδική εφαρμογή από 2026	Εισαγωγή αυτόνομων ηλεκτρικών ταξί από 2026 (Lyft, Baidu).

Οι περισσότερες χώρες επιδιώκουν την πλήρη ηλεκτροκίνηση των ταξί έως το 2030, με μεταβατικά στάδια και διάφορα κίνητρα επιδότησης. Αυτό το χρονοδιάγραμμα αντανακλά τις πολιτικές αντίστοιχων κυβερνήσεων και τις παγκόσμιες τάσεις για μείωση εκπομπών ρύπων από τα οχήματα δημόσιας χρήσης.