ΙΔΡΥΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ
FOUNDATION FOR ECONOMIC & INDUSTRIAL RESEARCH

Συγκεντρωτικά Στοιχεία και Αριθμοδείκτες του Κλάδου Εμπορίας Πετρελαιοειδών για το έτος 2025

Οκτώβριος 2026

Οι κρίσεις επί θεμάτων πολιτικής και οι προτάσεις που περιέχονται στην παρούσα ανάλυση εκφράζουν τις απόψεις των ερευνητών και δεν αντανακλούν, κατ' ανάγκη, τη γνώμη των μελών ή της Διοίκησης του ΙΟΒΕ.

Ερευνητική Ομάδα

Ευαγγελία Βαλαβανιώτη, Ερευνητική Συνεργάτιδα του ΙΟΒΕ

Γιώργος Μανιάτης, Επικεφαλής Τμήματος Κλαδικών Μελετών ΙΟΒΕ

Η μελέτη υλοποιήθηκε με τη στήριξη του

ΣΕΕΠΕ

Το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (Ι.Ο.Β.Ε.) είναι ιδιωτικός, μη κερδοσκοπικός, κοινωφελής, ερευνητικός οργανισμός. Ιδρύθηκε το 1975 με δύο σκοπούς: αφενός να προωθεί την επιστημονική έρευνα για τα τρέχοντα και αναδυόμενα προβλήματα της ελληνικής οικονομίας, αφετέρου να παρέχει αντικειμενική πληροφόρηση και να διατυπώνει προτάσεις, οι οποίες είναι χρήσιμες στη διαμόρφωση πολιτικής.

Copyright © 2026 Ίδρυμα Οικονομικών & Βιομηχανικών Ερευνών

Απαγορεύεται η με οιονδήποτε τρόπο ανατύπωση ή μετάφραση οποιουδήποτε μέρους της μελέτης, χωρίς την άδεια του εκδότη.

Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ)
Τσάμη Καρατάσου 11, 117 42 Αθήνα
Τηλ.: (210 9211200-10) |
E-mail: info@iobe.gr - URL: http://www.iobe.gr

Περιεχομενα

Περιεχομενα 3
Κυρια συμπερασματα οικονομικων μεγεθων ετους 2025 και προοπτικες του κλαδου 5
1 Συγκεντρωτικα στοιχεια του κλαδου εμποριας πετρελαιοειδων το 2025 7
1.1 Οικονομικά αποτελέσματα 7
1.2 Περιουσιακή Διάρθρωση 8
1.3 Ανάλυση Φορολογίας και Ανόργανων Εσόδων/Εξόδων 10
1.4 Επενδύσεις και Λοιπά Στοιχεία του Κλάδου 11
1.5 Κοινωνικό Προϊόν 13
2 Αριθμοδεικτες Κλαδου και Εταιριων Εμποριας Πετρελαιοειδων το 2025 16
2.1 Εισαγωγή 16
2.2 Αριθμοδείκτες Αποδοτικότητας 16
2.3 Αριθμοδείκτες Κερδοφορίας 18
2.4 Αριθμοδείκτες Κοινωνικού Προϊόντος & Άλλοι Αριθμοδείκτες 19
3 Συμπερασματα και προοπτικες 22
4 Συγκεντρωτικα στοιχεια κλαδου εμποριας πετρελαιοειδων 2020-2025 24
4.1 Εταιρίες-μέλη του ΣΕΕΠΕ που συμμετείχαν στην έρευνα 24
4.2 Εξέλιξη οικονομικών μεγεθών, 2021-2025 25
4.3 Εξέλιξη αριθμοδεικτών, 2016-2025 30

Κατάλογος Διαγραμμάτων

Διάγραμμα 1.1: Ανάλυση Δαπανών του Κλάδου εμπορίας πετρελαιοειδών, 2025 7
Διάγραμμα 1.2: Εξέλιξη μεγεθών Περιουσιακής Διάρθρωσης, (2023-2025, σε εκατ. €) 9
Διάγραμμα 1.3: Εξέλιξη Φορολογικών Στοιχείων & Ανόργανων Εσόδων/Εξόδων (σε χιλ. €) 10
Διάγραμμα 1.4: Κατανομή Επενδύσεων (σε χιλ. €) 12
Διάγραμμα 1.5: Κατανομή Εκροών-Κοινωνικού προϊόντος 2025 (%) 14
Διάγραμμα 1.6: Σύνθεση Κοινωνικού Προϊόντος, 2025 15

Κατάλογος Πινάκων

Πίνακας 1.1: Ανάλυση αποτελεσμάτων κλάδου εμπορίας πετρελαιοειδών 8
Πίνακας 1.2: Περιουσιακή Διάρθρωση του κλάδου εμπορίας πετρελαιοειδών 10
Πίνακας 1.3: Ανάλυση Φορολογίας και Ανόργανων Εσόδων/Εξόδων 11
Πίνακας 1.4: Λοιπά Πληροφοριακά Στοιχεία 12
Πίνακας 1.5: Κοινωνικό Προϊόν 13
Πίνακας 1.6: Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος 14
Πίνακας 2.1: Αριθμοδείκτες Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών 2024-2025 16
Πίνακας 4.1: Εταιρίες-μέλη του ΣΕΕΠΕ που συμμετείχαν στην έρευνα 24
Πίνακας 4.2: Οικονομικά αποτελέσματα, 2021-2025 25
Πίνακας 4.3: Περιουσιακή διάρθρωση. 2021-2025 26
Πίνακας 4.4: Ανάλυση φορολογίας και ανόργανων εσόδων/εξόδων, 2021-2025 27
Πίνακας 4.5: Επενδύσεις και λοιπά στοιχεία του κλάδου, 2021-2025 28
Πίνακας 4.6: Κοινωνικό προϊόν, 2021-2025 29
Πίνακας 4.7: Διανομή κοινωνικού προϊόντος, 2021-2025 29
Πίνακας 4.8: Αριθμοδείκτες, 2016-2025 30
Πίνακας 4.9: Αριθμοδείκτες ανά εταιρία, 2025 30
Πίνακας 4.10: Καθαρά κέρδη προ φόρων με και χωρίς τα αεροπορικά καύσιμα και άλλες διεθνείς πωλήσεις, 2016-2025 31
Πίνακας 4.11: Καθαρά κέρδη μετά από φόρους με και χωρίς τα αεροπορικά καύσιμα και άλλες διεθνείς πωλήσεις, 2016-2025 31
Πίνακας 4.12: Ανάλυση αποτελεσμάτων κλάδου εμπορίας πετρελαιοειδών ανά κατηγορία πωλήσεων, 2025 31

ΚΥΡΙΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΓΕΘΩΝ ΕΤΟΥΣ 2025 ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Οι κύριες διαπιστώσεις ως προς τα οικονομικά μεγέθη και τα αποτελέσματα των εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών το 2025, συνοψίζονται στα εξής:

- **Μικρή αύξηση της Μικτής Κερδοφορίας** κατά περίπου €18 εκ. έναντι του προηγούμενου έτους, παρά τη μικρή υποχώρηση του όγκου πωλήσεων κατά περίπου 59 χιλ. μετρικούς τόνους.
- **Αύξηση της Λειτουργικής Κερδοφορίας (Κέρδη προ Τόκων & Φόρων) κατά 11,9%** (€106 εκ. έναντι €95 εκ. το 2024) λόγω αναλογικά μεγαλύτερης μείωσης του κόστους πωληθέντων έναντι της αξίας πωλήσεων. Σημειώνεται ότι η Λειτουργική Κερδοφορία προέρχεται στο σύνολό της από τα Άλλα Έσοδα Εκμετάλλευσης, ενώ η κερδοφορία της κύριας δραστηριότητας μόλις καλύπτει τα έξοδα Λειτουργίας.
- **Αύξηση των καθαρών κερδών μετά από φόρους** (€43,2 εκ. έναντι €11,9 εκ. το 2024), με θετικό περιθώριο καθαρού κέρδους, 3,1% επί της Αξίας Πωλήσεων. **Επισημαίνεται ότι η «απομόνωση» των δραστηριοτήτων της εμπορίας αεροπορικών καυσίμων και του διεθνούς εμπορίου, μετατρέπει τα καθαρά κέρδη της εμπορίας στην εσωτερική αγορά σε ζημιές ύψους €9 εκατ.**, αναδεικνύοντας την καθοριστική τους επίδραση στη διαμόρφωση των συνολικών οικονομικών αποτελεσμάτων του κλάδου εμπορίας πετρελαιοειδών.
- **Δημιουργία εσόδων για τον κρατικό προϋπολογισμό από φόρους και άλλες εισφορές ύψους €3,94 δισ.**, καθώς και καταβολή πληρωμών προς το χρηματοπιστωτικό σύστημα ύψους €54,6 εκ.
- Σε συνδυασμό με τη βελτίωση της κερδοφορίας, **οι επενδύσεις των εταιριών ενισχύθηκαν σημαντικά** σε σχέση με το 2024 (€105 εκ.), αναβαθμίζοντας την εικόνα του δικτύου τους και προσθέτοντας νέες υπηρεσίες για την εξυπηρέτηση των καταναλωτών, ενώ το δίκτυο πρατηρίων συνεχίζει την πτωτική πορεία των προηγούμενων ετών.

Ως προς τις προοπτικές και προκλήσεις του κλάδου επισημαίνονται τα εξής:

- Η τρέχουσα συγκυρία (2026–2027) χαρακτηρίζεται από τις **εξαιρετικά υψηλές τιμές των καυσίμων** λόγω της έντονης γεωπολιτικής αστάθειας, **πιέσεις στη ζήτηση** καυσίμων κίνησης και θέρμανσης και **εφαρμογή ρυθμιστικών παρεμβάσεων**, όπως οι περιορισμοί στο περιθώριο κέρδους, που επηρεάζουν τη λειτουργία της αγοράς.
- Το **νέο σύστημα εμπορίας ρύπων (ETS2)** θα επιβαρύνει τον κλάδο, με δεδομένο ότι οι εταιρείες εμπορίας καυσίμων θα υποχρεώνονται από το 2028 (μετά την παράταση έναρξης εφαρμογής του κατά ένα έτος) να προμηθεύονται δικαιώματα εκπομπών CO_2 για τις ποσότητες βενζίνης και πετρελαίου κίνησης και θέρμανσης που διαθέτουν. Το κόστος αυτό δύσκολα θα μπορέσει να απορροφηθεί και θα μετακυλίεται σταδιακά στους καταναλωτές. Το σύστημα επιφέρει ένα νέο λειτουργικό βάρος στις εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών (παρακολούθηση και αναφορά εκπομπών, αγορά δικαιωμάτων και διαχείριση του κινδύνου μεταβολής της τιμής του άνθρακα), ενώ θα επιταχύνει τη μείωση της ζήτησης.

- Οι εταιρίες εμπορίας πετρελαιοειδών έχουν επίσης αναλάβει μεγάλο τμήμα της **υποχρέωσης βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης** (περίπου το 56% του συνόλου). Στο πλαίσιο αυτό υποχρεώνονται να επιτύχουν εξοικονομήσεις ενέργειας στην τελική κατανάλωση, υλοποιώντας και τεχνικά μέτρα (εκτός από οριζόντια/συμπεριφορικά), τα οποία απαιτούν σημαντικές επενδύσεις.
- Η αναμενόμενη μείωση των πωλήσεων θα συνεχίσει να πιέζει τα οικονομικά αποτελέσματα των εταιρειών του κλάδου. Η πίεση θα είναι μεγαλύτερη για όσες εταιρείες εξαρτώνται κυρίως από την εγχώρια αγορά, δηλαδή από τις βενζίνες και το πετρέλαιο κίνησης και θέρμανσης. Υπό αυτές τις συνθήκες, οι επιχειρήσεις, και ιδιαίτερα οι μικρότερες, θα έχουν περιορισμένα οικονομικά περιθώρια για τις αναγκαίες επενδύσεις μετασχηματισμού, όπως για παράδειγμα σε υποδομές ηλεκτροκίνησης.

1 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΤΟ 2025

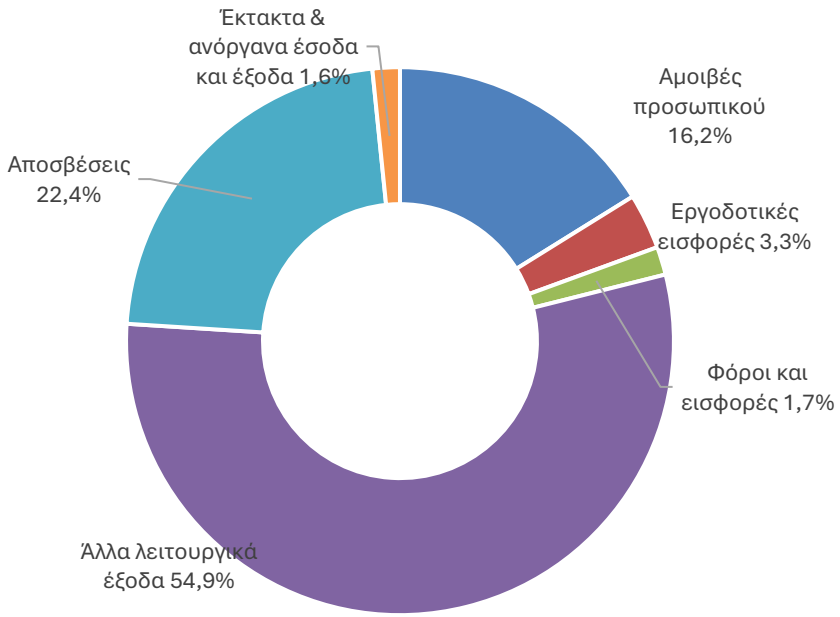
1.1 Οικονομικά αποτελέσματα

Η **αξία πωλήσεων** των επιχειρήσεων του κλάδου εμπορίας πετρελαιοειδών[1] περιορίστηκε το 2025 και διαμορφώθηκε σε €13,9 δισεκ. από €14,8 δισεκ. το 2024, καταγράφοντας μείωση κατά 6,5%. Ο **όγκος των πωλήσεων** υποχώρησε οριακά το 2025 κατά 0,4% (σε 14.096 χιλ. μετρικούς τόνους από 14.155 χιλ. μετρικούς τόνους το 2024) (Πίνακας 1.1).

Το **συνολικό κόστος πωληθέντων** διαμορφώθηκε το 2025 σε €13,3 δισεκ. από €14,3 δισεκ. το προηγούμενο έτος. Το 69,7% του κόστους πωληθέντων αφορά στο *κόστος εισαγωγής CIF*, ενώ οι *δασμοί και φόροι* με ποσοστό 29,4% αποτελούν τον δεύτερο σημαντικότερο παράγοντα διαμόρφωσής του. Οριακή είναι η επίδραση των *άμεσων εξόδων αγορών*, που συμμετέχουν στο κόστος πωληθέντων με ποσοστό 0,9%.

Η **μικτή κερδοφορία** του κλάδου ενισχύθηκε το 2025 σε €545 εκατ. από €526,8 εκατ. την προηγούμενη χρονιά (+3,4%). Οι **δαπάνες** των επιχειρήσεων του κλάδου –που σε πολύ μεγάλο βαθμό (71,1%) σχετίζονται με τα λοιπά λειτουργικά έξοδα και τις αμοιβές προσωπικού– διαμορφώθηκαν το 2025 σε €565,8 εκατ., σημειώνοντας σημαντική αύξηση σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος (+5%).

Διάγραμμα 1.1: Ανάλυση Δαπανών του Κλάδου εμπορίας πετρελαιοειδών, 2025



Πηγή: Επεξεργασία οικονομικών στοιχείων των εταιριών.

[1] Τα σύνολα αναφέρονται μόνο στα μέλη του Συνδέσμου Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών. Στην παρούσα έρευνα περιλαμβάνονται τα στοιχεία από δώδεκα (12) εταιρίες που είναι μέλη του Συνδέσμου (βλέπε Παράρτημα, Πίνακας 4.1).

Πίνακας 1.1: Ανάλυση αποτελεσμάτων κλάδου εμπορίας πετρελαιοειδών

(σε χιλ. €)	2024	2025	% Μεταβολή 2024/2025
(Α) ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛ Μ.Τ.	14.155	14.096	-0,4%
(Β) ΑΞΙΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	**14.880.228**	**13.915.881**	**-6,5%**
(1) Κοστος CIF	10.387.006	9.321.221	-10,3%
(2) Δασμοι Και Φοροι	3.834.962	3.927.601	2,4%
(3) Άμεσα Έξοδα Αγορων	131.418	122.043	-7,1%
(Γ) ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ (1+2+3)	**14.353.386**	**13.370.865**	**-6,8%**
(Δ) ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ (Β-Γ)	**526.842**	**545.016**	**3,4%**
(Ε) ΑΛΛΑ ΕΣΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	**107.032**	**127.335**	**19,0%**
(Ζ) ΣΥΝΟΛΟ (Δ+Ε)	**633.873**	**672.351**	**6,1%**
(4) Αμοιβες Προσωπικου	87.925	91.393	3,9%
(5) Εργοδοτικες Εισφορες	18.396	18.547	0,8%
(6) Φοροι Και Εισφορες	9.429	9.377	-0,6%
(7) Άλλα Λειτουργικά Έξοδα	299.922	310.810	3,6%
(8) Αποσβεσεις	122.651	126.611	3,2%
(9) Ανοργανα Έσοδα/Έξοδα	389	9.125	2.246%
(Η) ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ (4+5+6+7+8+9)	**538.711**	**565.864**	**5,0%**
(Θ) ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΦΟΡΩΝ (Ζ-Η)	**95.162**	**106.487**	**11,9%**
ΚΕΡΔΗ(ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΦΟΡΩΝ ΑΝΑ Μ.Τ. (Θ/Α)	6,7	7,6	12,8%
(Ι) ΤΟΚΟΙ (net)	75.036	54.675	-27,1%
(Κ) ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ (Θ-Ι)	20.126	51.812	157,4%
ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ ΑΝΑ Μ.Τ. (Κ/Α)	1,4	3,7	162,5%
(Λ) ΦΟΡΟΙ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	8.222	8.540	3,9%
(Μ) ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) (Κ-Λ)[2]	**11.904**	**43.273**	**263,5%**
(Ν) ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ)[3]	12.293	52.398	326,2%
ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΑΝΑ Μ.Τ. (Μ/Α)	0,8	3,1	283,7%

Πηγή: Οικονομικά στοιχεία εταιριών, **Επεξεργασία στοιχείων:** ΙΟΒΕ.

Τα **καθαρά κέρδη** του κλάδου (μετά από φόρους) ενισχύθηκαν στα €43,2 εκατ. το 2025 από €11,9 εκατ. το 2024. Το αποτέλεσμα αυτό επηρεάστηκε σε μεγάλο βαθμό από τη σημαντική μείωση των συνολικών χρηματοοικονομικών εξόδων (τόκων).

1.2 Περιουσιακή Διάρθρωση

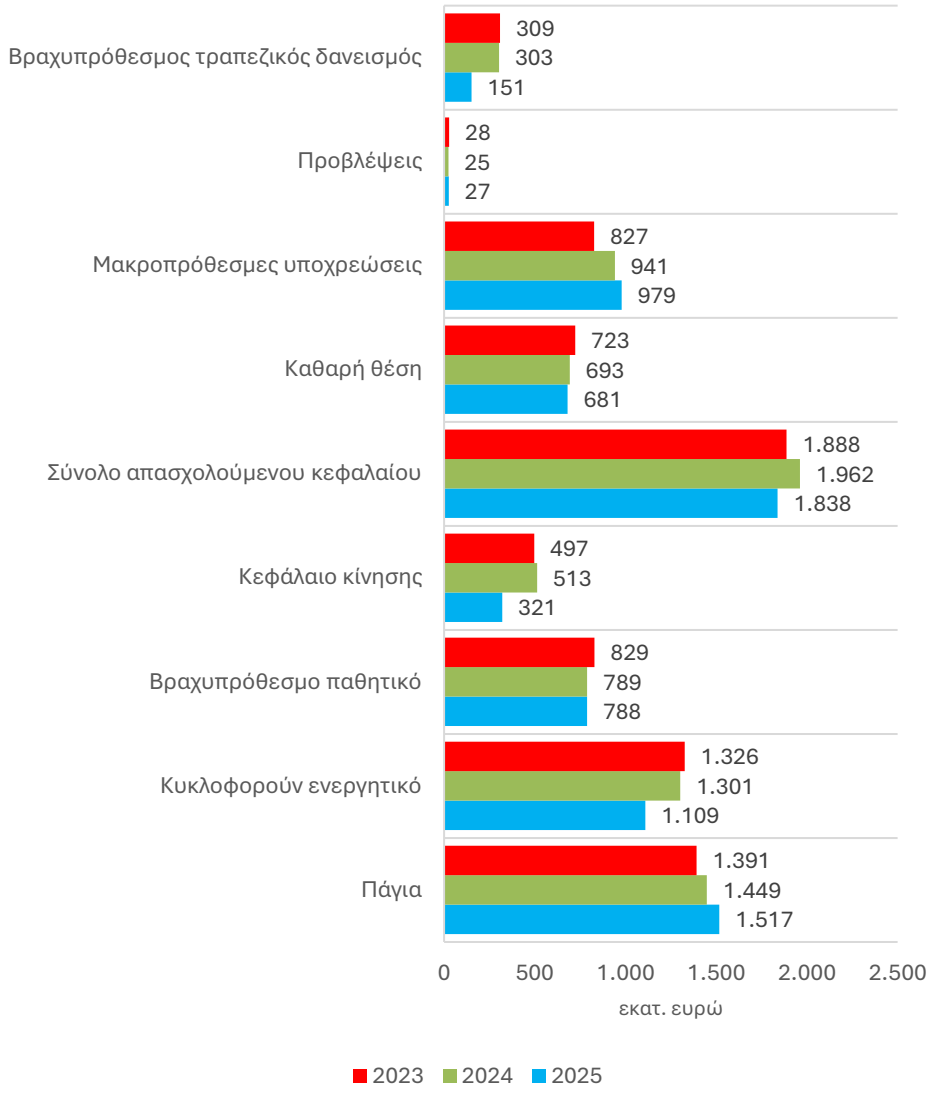
Τα μεγέθη που προσδιορίζουν την περιουσιακή διάρθρωση των επιχειρήσεων του κλάδου εμπορίας πετρελαιοειδών παρουσίασαν το 2025 κυρίως πτωτική τάση (

[2] Στο Παράρτημα (Πίνακες 4.10 και 4.11) παρουσιάζονται εκτιμήσεις για τα κέρδη προ φόρων και μετά από φόρους χωριστά για τις εταιρίες που δραστηριοποιούνται στις διεθνείς πωλήσεις (trading) και στη διανομή αεροπορικών καυσίμων. Επίσης, ο Πίνακας 4.12 παρουσιάζει τα αποτελέσματα διακριτά για τις πωλήσεις καυσίμων στην εσωτερική αγορά και τις πωλήσεις αεροπορικών καυσίμων και διεθνούς εμπορίας (trading).

[3] Τα καθαρά κέρδη όπως προκύπτουν αν δεν συμπεριληφθούν στις συνολικές δαπάνες των εταιριών του κλάδου τα ανόργανα έσοδα που προκύπτουν από έκτακτες συναλλαγές των εταιριών όπως εκποιήσεις, προσαυξήσεις εισφορών ασφαλιστικών ταμείων κ.ά. (Κωδικός 81, ΔΠΧΠ).

Πίνακας 1.2 και Διάγραμμα 1.2). Αναλυτικότερα, πέρα από τα **πάγια** που ενισχύθηκαν κατά 4,7% (από €1.449 εκατ. το 2024 σε €1.517 εκατ. το 2025), το **κυκλοφορούν ενεργητικό** υποχώρησε κατά 14,8%. Επιπλέον, το **βραχυπρόθεσμο παθητικό** μειώθηκε οριακά κατά 0,1%, από €788,8 εκατ. σε €787,8 εκατ.. Το **κεφάλαιο κίνησης** (διαφορά μεταξύ του κυκλοφορούντος ενεργητικού και του βραχυπρόθεσμου παθητικού) περιορίστηκε σε €320,6 εκατ. το 2025 από €512,6 εκατ. το 2024.

Διάγραμμα 1.2: Εξέλιξη μεγεθών Περιουσιακής Διάρθρωσης, (2023-2025, σε εκατ. €)



Πηγή: Επεξεργασία οικονομικών στοιχείων εταιριών.

Το **σύνολο του απασχολούμενου κεφαλαίου** υποχώρησε το 2025 κατά 6,3%, καθώς η υποχώρηση των στοιχείων του ενεργητικού ήταν μεγαλύτερη από τη μεταβολή που σημείωσε το βραχυπρόθεσμο παθητικό. Επιπρόσθετα, η **καθαρή θέση** των επιχειρήσεων του κλάδου μειώθηκε κατά 1,7% το 2025, στα €681,4 εκατ. από €693,1 εκατ. το 2024.

Πίνακας 1.2: Περιουσιακή Διάρθρωση του κλάδου εμπορίας πετρελαιοειδών

(σε χιλ. €)	2024	2025	% Μεταβολή 2024/2025
(1) ΠΑΓΙΑ	1.449.082	1.517.185	4,7%
(2) ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	1.301.455	1.108.559	-14,8%
(3) ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟ	788.833	787.880	-0,1%
(4) ΣΥΝΟΛΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ (2-3)	512.622	320.679	-37,4%
(Α) ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1+2-3)	**1.961.704**	**1.837.864**	**-6,3%**
(5) ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ	693.101	681.472	-1,7%
(6) ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	941.139	978.939	4,0%
(7) ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	24.849	26.627	7,2%
(8) ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΟΣ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ	302.614	150.827	-50,2%
(Β) ΣΥΝΟΛΟ (5+6+7+8)	**1.961.704**	**1.837.865**	**-6,3%**

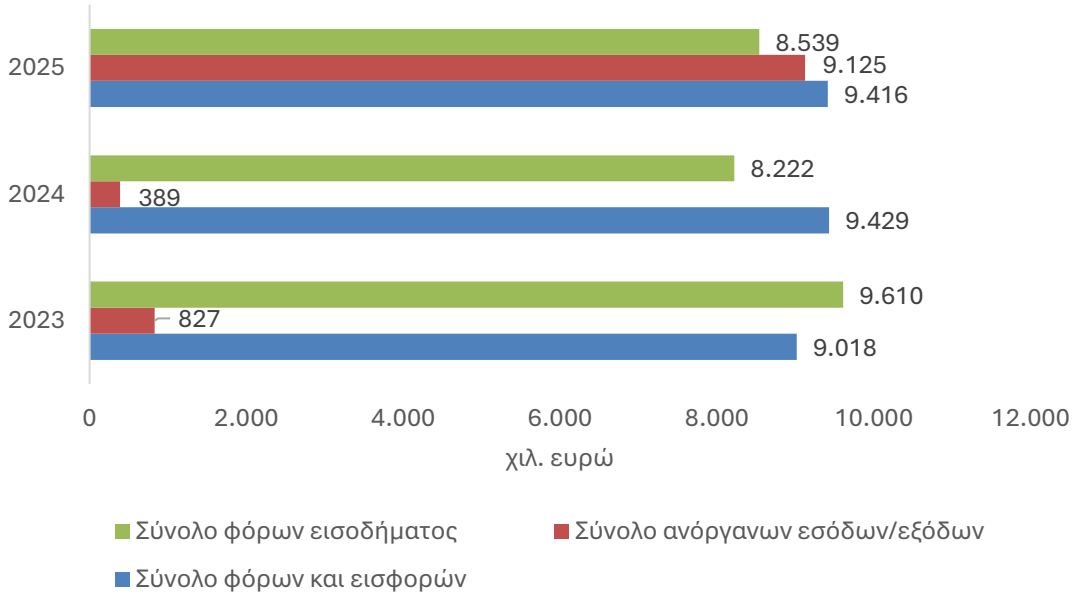
Πηγή: Οικονομικά στοιχεία εταιριών, **Επεξεργασία στοιχείων:** ΙΟΒΕ.

Τέλος, οι **μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις**, ενισχύθηκαν κατά 4,0% το 2025 (σε €978,9 εκατ. από €941,1 εκατ. το 2024), ενώ η εξάρτηση των εταιριών του κλάδου από βραχυπρόθεσμα ξένα κεφάλαια περιορίστηκε έντονα, όπως προκύπτει από τη μείωση κατά 50,2% του **βραχυπρόθεσμου τραπεζικού δανεισμού** το 2025 (€150,8 εκατ.) σε σχέση με το 2024 (€302,6 εκατ.).

1.3 Ανάλυση Φορολογίας και Ανόργανων Εσόδων/Εξόδων

Ο Πίνακας 1.3 και το Διάγραμμα 1.3 παρουσιάζουν την εξέλιξη των μεγεθών που αφορούν τη φορολογία και τα ανόργανα έσοδα/έξοδα. Από τα στοιχεία προκύπτει ότι οι **φόροι και οι έκτακτες εισφορές** διατηρήθηκαν το 2025 στα €9,4 εκατ. (βλ. και Πίνακα 4.4). Τα **ανόργανα έξοδα** ενισχύθηκαν από €389 χιλ. το 2024 σε €9.125 χιλ. το 2025. Τέλος, οι **φόροι εισοδήματος χρήσεως** διαμορφώθηκαν το 2025 σε €8,5 εκατ. από €8,2 εκατ. το 2024.

Διάγραμμα 1.3: Εξέλιξη Φορολογικών Στοιχείων & Ανόργανων Εσόδων/Εξόδων (σε χιλ. €)



Πηγή: Επεξεργασία οικονομικών στοιχείων των εταιριών.

Πίνακας 1.3: Ανάλυση Φορολογίας και Ανόργανων Εσόδων/Εξόδων

(σε χιλ. €)	2024	2025	% Μεταβολή 2024/2025
(Α) ΑΝΑΛΥΣΗ ΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΩΝ			
(1) ΦΟΡΟΙ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ	1.928	1.499	-22,3%
(2) ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΙΣΦΟΡΑ	0	0	
(3) ΤΕΛΗ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΙ ΦΟΡΟΙ	7.501	7.918	5,6%
ΣΥΝΟΛΟ (ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ 63 ΕΓΛΣ) (1+2+3)	**9.429**	**9.416**	**-0,1%**
(Β) ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΝΟΡΓΑΝΩΝ ΕΣΟΔΩΝ/ΕΞΟΔΩΝ			
(4) ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ (net)	3.227	4.166	29,1%
(5) ΚΕΡΔΗ/ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΠΑΓΙΩΝ	-3.911	1.039	-126,6%
(6) ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΙ ΦΟΡΟΙ	101	333	230,2%
(7) ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	0	-2	
(8) ΔΙΑΦΟΡΑ	971	3.589	269,6%
ΣΥΝΟΛΟ (ΩΣ ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ) (4+5+6+7+8)	**389**	**9.125**	2.246%
Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΦΟΡΩΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ			
(9) ΦΟΡΟΙ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	7.548	8.993	19,1%
(10) ΦΟΡΟΙ ΥΠΕΡΑΞΙΑΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ	0	0	
(11) ΦΟΡΟΙ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΗΓ. ΧΡΗΣΕΩΣ	674	-454	-167,4%
ΣΥΝΟΛΟ (ΩΣ ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ) (9+10+11)	**8.222**	**8.539**	**3,9%**

Πηγή: Οικονομικά στοιχεία εταιριών, **Επεξεργασία στοιχείων:** ΙΟΒΕ.

1.4 Επενδύσεις και Λοιπά Στοιχεία του Κλάδου

Οι **λοιπές επενδύσεις** του κλάδου ενισχύθηκαν το 2025 σε €92,6 εκατ. από €75,5 εκατ. το 2024 (Πίνακας 1.4). Αντίθετα, οι **επενδύσεις** που αφορούν **την ασφάλεια και το περιβάλλον** περιορίστηκαν ήπια στα €12,9 εκατ. το 2025 από €14,9 εκατ. το 2024. Ως αποτέλεσμα της σημαντικής αύξησης των λοιπών επενδύσεων, οι οποίες αποτελούν το κύριο μέρος των συνολικών επενδύσεων των εταιριών του κλάδου (87,8%), και παρά την μικρή υποχώρηση των επενδύσεων για την ασφάλεια και το περιβάλλον, οι συνολικές επενδύσεις ενισχύθηκαν το 2025 κατά 16,7% και ανήλθαν σε €105,4 εκατ. από €90,3 εκατ. το προηγούμενο έτος.

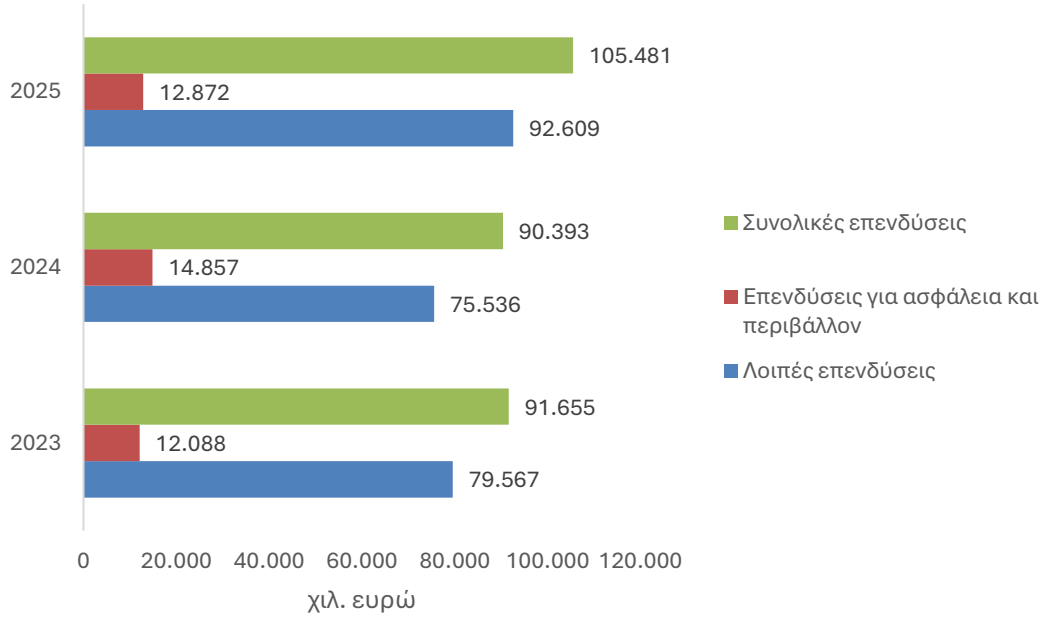
Ο **αριθμός των πρατηρίων** υποχώρησε το 2025 και διαμορφώθηκε σε 4.701 από 4.777 το προηγούμενο έτος. Αντίθετα, ενισχύθηκαν οι μέσες πωλήσεις καυσίμων ανά πρατήριο (σε χιλ. μετρικούς τόνους) κατά 16,0%. Η χωρητικότητα των ιδιόκτητων αποθηκευτικών χώρων των εταιριών του κλάδου δεν μεταβλήθηκε, όπως αντίστοιχα και η χωρητικότητα των ενοικιαζόμενων αποθηκευτικών χώρων. Από την άλλη, αυξήθηκαν οι αποθηκευτικοί χώροι πρατηρίων κατά 2,5%. Σημαντική αύξηση καταγράφεται στον αριθμό των απασχολούμενων αυτοκινήτων (ιδιόκτητων και τρίτων), από 1.584 το 2024 σε 2.168 το 2025 (36%). Τέλος, στις εξεταζόμενες εταιρίες του κλάδου **απασχολήθηκαν 1.755 άτομα** το 2025, αριθμός ενισχυμένος κατά 0,7% έναντι του προηγούμενου έτους.

Πίνακας 1.4: Λοιπά Πληροφοριακά Στοιχεία

(σε χιλ. €)	2024	2025	% Μεταβολή 2024/2025
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ			
(1) ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ	75.536	92.609	22,6%
(2) ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	14.857	12.872	-13,4%
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ (1+2)	**90.393**	**105.481**	16,7%
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ			
(3) ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ	0	0	0%
(4) ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΙ	11	8	-27,3%
(5) ΑΛΛΑ	6	4	-33,3%
ΣΥΝΟΛΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ (3+4+5)	17	12	-29,4%
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ	4.777	4.701	-1,6%
ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΕ χιλ. m^3	582	582	0,0%
ΕΝΟΙΚΙΑΣΜΕΝΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΕ χιλ. m^3	98	98	-0,3%
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΣΕ χιλ. m^3	119	122	2,5%
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ	138	137	-0,7%
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΕΛΑΤΩΝ	36.968	38.609	4,4%
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΣΤΩΤΩΝ	12.330	12.456	1,0%
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ			
(6) ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ	178	169	-5,1%
(7) ΤΡΙΤΩΝ	1.379	1.999	45,0%
ΣΥΝΟΛΟ (6+7)	1.584	2.168	36,9%
ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛ. Μ.Τ. ΣΤΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ	4.727	5.485	16,0%
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	**1.743**	**1.755**	0,7%

Πηγή: Οικονομικά στοιχεία εταιριών, **Επεξεργασία στοιχείων:** ΙΟΒΕ.

Διάγραμμα 1.4: Κατανομή Επενδύσεων (σε χιλ. €)



Πηγή: Επεξεργασία οικονομικών στοιχείων των εταιριών.

1.5 Κοινωνικό Προϊόν

Το κοινωνικό προϊόν, αποτελεί μέρος των εσόδων των επιχειρήσεων που κατανέμεται στο προσωπικό, στο κράτος, στους μετόχους και στους πιστωτές. Σύμφωνα με αυτή την προσέγγιση, το κοινωνικό προϊόν περιλαμβάνει τις δαπάνες για:

- τη μισθοδοσία του προσωπικού και την παροχή σε αυτό διαφόρων ωφελημάτων πέραν των στενά προβλεπόμενων από τις ισχύουσες διατάξεις (όπως ασφαλιστική κάλυψη του προσωπικού για νοσοκομειακή περίθαλψη και συνταξιοδοτικές παροχές), την κάλυψη των ασφαλιστικών εισφορών στους διάφορους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης,
- την πληρωμή στο κράτος του φόρου εισοδήματος, του φόρου μισθωτών υπηρεσιών καθώς και διαφόρων άλλων φόρων, την πραγματοποίηση διαφόρων δωρεών και χορηγιών,
- την πληρωμή τόκων στα πιστωτικά ιδρύματα και
- την πληρωμή μερίσματος στους μετόχους και για την αύξηση των αποθεματικών.

Με την ευρεία έννοια, ένα μέρος των λειτουργικών εξόδων θα μπορούσαν να θεωρηθούν ως κοινωνικό προϊόν αφού καταλήγουν στη χρηματοδότηση άλλων επιχειρήσεων, που και αυτές με τη σειρά τους παράγουν κοινωνικό προϊόν, όπως αρχικά ορίσθηκε.

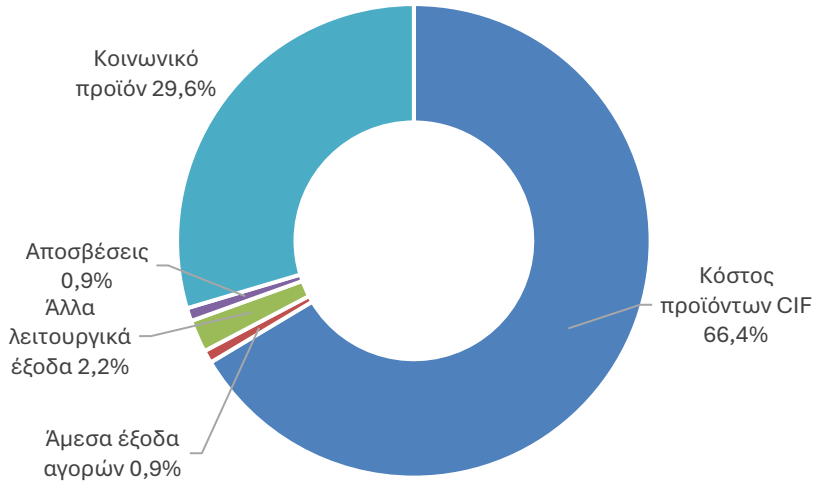
Σύμφωνα με τα παραπάνω, το **κοινωνικό προϊόν** του κλάδου εμπορίας πετρελαιοειδών το 2025 ενισχύθηκε σε €4,15 δισεκ. από €4,04 δισεκ. το 2024 (Πίνακας 1.5).

Πίνακας 1.5: Κοινωνικό Προϊόν

(σε χιλ. €)	2024	2025	% Μεταβολή 2024/2025
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΠΡΟΪΟΝ			
(1) ΑΞΙΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	**14.880.228**	**13.915.881**	**-6,5%**
(2) ΑΛΛΑ ΕΣΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	107.032	127.335	19,0%
(3) ΕΚΤΑΚΤΑ & ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΕΞΟΔΑ/ΕΣΟΔΑ	389	9.125	2.246%
(Α) Συνολο Εισροων (1+2-3)	**14.986.870**	**14.034.090**	**-6,4%**
(4) ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ CIF	10.387.006	9.321.221	-10,3%
(5) ΑΜΕΣΑ ΕΞΟΔΑ ΑΓΟΡΩΝ	131.418	122.043	-7,1%
(6) ΑΛΛΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	299.922	310.810	3,6%
(7) ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	122.651	126.611	3,2%
(Β) Συνολο Εκροων (4+5+6+7)	**10.940.997**	**9.880.685**	**-9,7%**
(Γ) Κοινωνικό Προϊόν (Α-Β)	**4.045.874**	**4.153.406**	**2,7%**

Πηγή: Οικονομικά στοιχεία εταιριών, **Επεξεργασία στοιχείων:** ΙΟΒΕ.

Διάγραμμα 1.5: Κατανομή Εκροών-Κοινωνικού προϊόντος 2025 (%)



Πηγή: Επεξεργασία οικονομικών στοιχείων των εταιριών.

Αναλυτικότερα, οι **εισροές/έσοδα** του συνόλου των εξεταζόμενων εταιριών του κλάδου από την οικονομική δραστηριότητα του έτους 2025 διαμορφώθηκαν στα €14 δισεκ., από €14,9 δισεκ. το προηγούμενο έτος. Από το σύνολο των εισροών του κλάδου το 2025, το 66,4% (€9,3 δισεκ.) κατευθύνθηκε στην κάλυψη του **κόστους προϊόντων CIF**, το 2,2% (€310,8 εκατ.) κάλυψε **άλλα λειτουργικά έξοδα** των εταιριών, ενώ το 0,9% (€122 εκατ.) κάλυψε τα **άμεσα έξοδα αγορών** και το 0,9% (126,6 εκατ.) τις **αποσβέσεις** (Πίνακας 1.5). Το υπόλοιπο 29,6% του συνόλου των εισροών του κλάδου εμπορίας πετρελαιοειδών το 2025 (€4,15 δισ.) αποτελεί τη **συνεισφορά** του κλάδου (με βάση τα ενοποιημένα μεγέθη) **στο κοινωνικό προϊόν**.

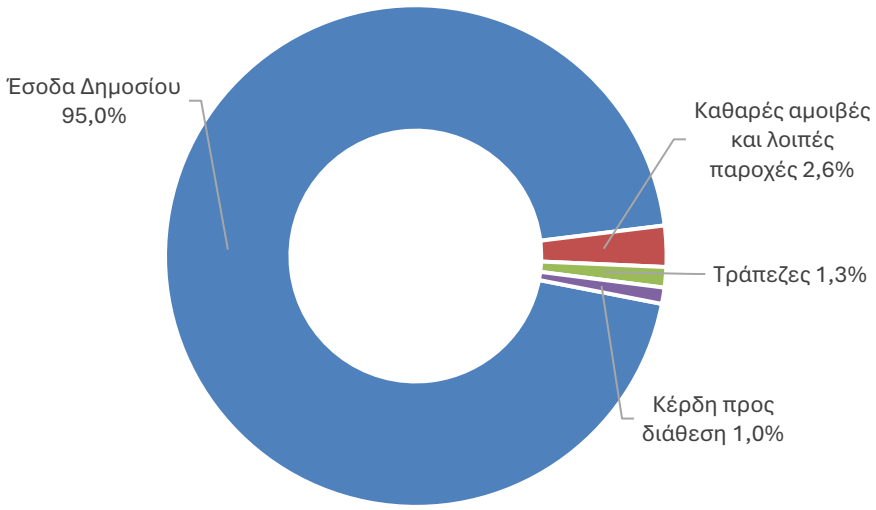
Πίνακας 1.6: Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος

(σε χιλ. €)	2024	2025	% Μεταβολή 2024/2025
ΔΙΑΝΟΜΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ			
Δημοσιο			
(1) ΔΑΣΜΟΙ & ΦΟΡΟΙ ΑΓΟΡΩΝ	3.834.962	3.927.601	2,4%
(2) ΦΟΡΟΙ & ΕΙΣΦΟΡΕΣ	9.429	9.377	-0,6%
(3) ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	8.223	8.540	3,8%
(Α) Σύνολο Δημοσιου (1+2+3)	**3.852.614**	**3.945.517**	**2,4%**
Προσωπικο			
(4) ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	87.925	91.393	3,9%
(5) ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ	18.396	18.547	0,8%
(Β) Σύνολο Προσωπικου (4+5)	**106.320**	**109.940**	**3,4%**
Τραπεζες			
(6) ΤΟΚΟΙ	75.036	54.675	-27,1%
(Γ) Σύνολο Τραπεζων (6)	**75.036**	**54.675**	**-27,1%**
Επιχειρησεις			
(7) ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΟΡΟΥΣ	11.904	43.273	263,5%
(Δ) Σύνολο Επιχειρησεων (7)	**11.904**	**43.273**	**263,5%**

ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ (Α+Β+Γ+Δ)	**4.045.874**	**4.153.405**	**2,7%**

Πηγή: Οικονομικά Στοιχεία εταιριών, **Επεξεργασία στοιχείων:** ΙΟΒΕ.

Διάγραμμα 1.6: Σύνθεση Κοινωνικού Προϊόντος, 2025



Πηγή: Επεξεργασία οικονομικών στοιχείων των εταιριών.

Αναλύοντας περαιτέρω το κοινωνικό προϊόν για το έτος 2025, ο κλάδος δημιούργησε για τον κρατικό προϋπολογισμό **έσοδα από φόρους και άλλες εισφορές** που ανήλθαν σε €3,94 δισ. έναντι €3,85 δισ. το 2024 (+2,4%), ενώ κατέβαλε στο προσωπικό του, υπό μορφή καθαρών **αμοιβών και εργοδοτικών εισφορών,** €109,9 εκατ. από €106,3 εκατ. το 2024 (+3,4%) (Πίνακας 1.6). Τέλος, το ποσό του κοινωνικού προϊόντος που κατευθύνθηκε προς το **χρηματοπιστωτικό σύστημα** διαμορφώθηκε σε €54,6 εκατ. το 2025 μειωμένο κατά 27,1% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος (€75,0 εκατ.). Επίσης αποτυπώνονται κέρδη ύψους €43,2 εκατ. από τη συνολική **καθαρή κερδοφορία** του κλάδου.

Η συνεισφορά αυτή, ως αποτέλεσμα της επιτυχημένης επιχειρηματικής δραστηριότητας, υλοποιείται με την παραγωγή «πλούτου» (έσοδα για το κράτος από φόρους και εισφορές των επιχειρήσεων του κλάδου), τη δημιουργία θέσεων εργασίας, με ταυτόχρονη διασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος και με τη συμβολή και επίδραση στην κοινωνική πρόοδο και συνοχή. Το ύψος και η σύνθεση του κοινωνικού προϊόντος που παράγουν οι επιχειρήσεις του κλάδου συνολικά, προσδιορίζει με σαφήνεια το μέγεθος της συνεισφοράς αυτής.

2 ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΚΛΑΔΟΥ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΤΟ 2025

2.1 Εισαγωγή

Στην παρούσα ενότητα επιδιώκεται μια σύντομη παρουσίαση των σημαντικότερων αριθμοδεικτών που υπολογίστηκαν για το σύνολο των εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών που συμμετείχαν στην έρευνα για το έτος 2025 (Πίνακας 2.1). Επίσης, παρουσιάζονται οι μεταβολές αυτών των δεικτών συγκριτικά με το προηγούμενο έτος αλλά και η διαχρονική εξέλιξη τους.

Πίνακας 2.1: Αριθμοδείκτες Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών 2024-2025

	2024	2025
(Α) Αποδοτικότητα Συνόλου Απασχολουμένων Κεφαλαίων	4,9%	5,6%
(Β) Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων προ Φόρων	2,8%	7,5%
(Γ) Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων μετά από Φόρους	1,7%	6,3%
(Δ) Μικτό Περιθώριο Κέρδους	3,5%	3,9%
(Ε) Καθαρό Περιθώριο Κέρδους (προ φόρων)	0,1%	0,4%
(Ζ) Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος στο Δημόσιο	95,2%	95,0%
(1) Δασμοί/Φόροι Αγορών	94,8%	94,6%
(2) Φόρος Εισοδήματος	0,2%	0,2%
(3) Άλλοι φόροι και εισφορές	0,2%	0,2%
(Η) Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος στο Προσωπικό	2,6%	2,6%
(4) Αμοιβές Προσωπικού	2,2%	2,2%
(5) Εργοδοτικές Εισφορές	0,5%	0,4%
(Θ) Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος στις Τράπεζες	1,9%	1,3%
(Ι) Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος στις Επιχειρήσεις	0,3%	1,0%
(Κ) Επενδύσεις προς Μικτά Κέρδη	17,2%	19,4%

Πηγή: Οικονομικά στοιχεία εταιριών, **Επεξεργασία στοιχείων:** ΙΟΒΕ.

2.2 Αριθμοδείκτες Αποδοτικότητας

Οι αριθμοδείκτες αποδοτικότητας παρέχουν πληροφόρηση για την αποδοτικότητα των ιδίων κεφαλαίων και των στοιχείων του ενεργητικού των επιχειρήσεων και αποδίδουν ουσιαστικά την ικανότητα της διοίκησης να μεγιστοποιεί τα κέρδη με βάση τα συνολικά κεφάλαια που έχει η επιχείρηση στη διάθεση της. Για την εξαγωγή συμπερασμάτων σε ό,τι αφορά την αποδοτικότητα των επιχειρήσεων του επιλεχθέντος δείγματος χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι αριθμοδείκτες.

(α) Αποδοτικότητα Συνόλου Απασχολούμενων Κεφαλαίων: [Κέρδη (Ζημιές) προ Τόκων & Φόρων/Μ.Ο. διετίας Συνόλου Απασχολουμένου Κεφαλαίου]*100.

Ο αριθμοδείκτης αυτός δείχνει την αποδοτικότητα των κεφαλαίων των εξεταζόμενων εταιριών, ανεξάρτητα από τις πηγές προέλευσης των κεφαλαίων τους (ίδια και ξένα). Δηλαδή μετρά την ικανότητα των διοικήσεων των επιχειρήσεων να πραγματοποιήσουν κέρδη με βάση τα ίδια και ξένα κεφάλαια που έχουν στη διάθεση τους. Όσο υψηλότερη

τιμή έχει ο αριθμοδείκτης τόσο αποδοτικότερη χρήση των διαθέσιμων κεφαλαίων κάνουν οι επιχειρήσεις του κλάδου, και αντιστρόφως.

Η **αποδοτικότητα του συνόλου των απασχολουμένων κεφαλαίων** των εξεταζόμενων εταιριών την περίοδο 2000-2009 κυμαινόταν σε υψηλά επίπεδα (11,2% κατά μέσο όρο). Κατά την περίοδο 2010-2015 περιορίστηκε σημαντικά (1,9% κατά μέσο όρο) (Πίνακας 4.8). Από το 2016 και μέχρι το 2019 η αποδοτικότητα των απασχολούμενων κεφαλαίων βελτιώθηκε περαιτέρω. Ωστόσο, το 2020 οι ζημιές περιόρισαν τον δείκτη και τον διαμόρφωσαν σε οριακά αρνητικό επίπεδο. Το 2021 η αποδοτικότητα του συνόλου των απασχολούμενων κεφαλαίων διαμορφώθηκε σε 5,8%, ως αποτέλεσμα της επιστροφής του κλάδου σε κερδοφορία, ενώ το 2022 ενισχύθηκε περαιτέρω και διαμορφώθηκε σε 6,9%. Το 2023 ο σχετικός δείκτης διαμορφώθηκε σε 5,3%, ενώ το 2024 υποχώρησε περαιτέρω στο 4,9%, με τον δείκτη να ανακάμπτει εκ νέου το 2025 και να διαμορφώνεται στο 5,6%.

(β) Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων προ & μετά από τους Φόρους: [Κέρδη (Ζημιές) προ Φόρων/Μ.Ο. διετίας Καθαρής Θέσης]*100 & [Κέρδη (Ζημιές) μετά από Φόρους/Μ.Ο. διετίας Καθαρής Θέσης] *100.

Ο αριθμοδείκτης αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων αναφέρεται στην αποδοτικότητα των κεφαλαίων τα οποία ανήκουν στους μετόχους των επιχειρήσεων, δηλαδή είναι ένα μέγεθος μέτρησης της αποτελεσματικότητας με την οποία αξιοποιούνται τα κεφάλαια των μετόχων. Όσο υψηλότερη τιμή έχει ο αριθμοδείκτης τόσο αποδοτικότερη χρήση των ίδιων κεφαλαίων κάνουν οι επιχειρήσεις του κλάδου, και αντίστροφα. Η διαφορά μεταξύ του αριθμοδείκτη αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων προ φόρων και αυτού μετά από τους φόρους εντοπίζεται στη χρήση του μεγέθους «κέρδη (ζημιές) προ φόρων» στη θέση του αριθμητή για τον υπολογισμό του πρώτου αριθμοδείκτη και αντίστοιχα στη χρήση του μεγέθους «κέρδη (ζημιές) μετά από φόρους» στη θέση του αριθμητή για τον υπολογισμό του δεύτερου.

Αναφορικά με την **αποδοτικότητα των ιδίων κεφαλαίων προ φόρων**, η διαχρονική εικόνα του σχετικού δείκτη είναι παρόμοια με εκείνη του αριθμοδείκτη αποδοτικότητας του συνόλου των απασχολούμενων κεφαλαίων. Την περίοδο 2000-2009 κυμάνθηκε σε υψηλά επίπεδα (18,5% κατά μέσο όρο), ενώ καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου 2010-2014 ο δείκτης σημείωσε αρνητικές τιμές (-6,4% κατά μέσο όρο) (Πίνακας 4.9). Το 2015, η επαναφορά του κλάδου σε οριακά κέρδη οδήγησε σε θετική αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων προ φόρων (+1,6%). Το 2016, η μικρή μείωση της καθαρής θέσης σε συνδυασμό με την αύξηση των κερδών προ φόρων οδήγησε στην περαιτέρω ενίσχυση του εν λόγω δείκτη (3,7%). Τα επόμενα έτη συνεχίστηκε η βελτίωση του δείκτη, ο οποίος έφτασε το 11,1% το 2018 και το 11,7% το 2019. Η ανοδική πορεία του δείκτη διακόπηκε το 2020, καθώς η έντονη μείωση των κερδών προ φόρων και η αισθητή υποχώρηση της καθαρής θέσης οδήγησαν εκ νέου σε αρνητική αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων προ φόρων (-6,8%). Το 2021, με την επιστροφή του κλάδου σε κερδοφορία, ο δείκτης διαμορφώθηκε σε 8,5%, ενώ το 2022 ενισχύθηκε περαιτέρω στο 11,7%. Η χαμηλότερη κερδοφορία του κλάδου οδήγησε σε υποχώρηση του δείκτη στο 4,6% το 2023 και σε περαιτέρω μείωση στο 2,8% το 2024, ενώ η βελτίωση της κερδοφορίας το 2025 οδήγησε σε ενίσχυση του σχετικού δείκτη στο 7,5%. Αντίστοιχα, ο **δείκτης αποδοτικότητας ιδίων**

κεφαλαίων μετά από φόρους διαμορφώθηκε το 2023 σε 3,3% από 9,3% το προηγούμενο έτος και μειώθηκε περαιτέρω σε 1,7% το 2024, ενώ αυξήθηκε το 2025 και διαμορφώθηκε στο 6,3%.

2.3 Αριθμοδείκτες Κερδοφορίας

Για την εξαγωγή συμπερασμάτων σε ό,τι αφορά την κερδοφορία των επιχειρήσεων του κλάδου χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι αριθμοδείκτες.

(α) Μικτό Περιθώριο Κέρδους: (Μικτά Κέρδη/Αξία Πωλήσεων)*100.

Ο συγκεκριμένος δείκτης αποτελεί ένδειξη της πολιτικής αγορών και πωλήσεων που εφαρμόζουν οι επιχειρήσεις. Μια υψηλή τιμή του δείκτη δείχνει την ικανότητα των επιχειρήσεων του κλάδου να επιτυγχάνουν χαμηλές τιμές αγοράς πρώτων υλών και υψηλές τιμές πώλησης για τα προϊόντα που διαθέτουν στην αγορά.

Η τιμή του συγκεκριμένου δείκτη επηρεάζεται όπως είναι εύλογο από την τιμή πώλησης των προϊόντων καθώς και από το κόστος κτήσης τους. Στον υπολογισμό της τιμής πώλησης λαμβάνεται υπόψη το κόστος κτήσης του προϊόντος (από τα διυλιστήρια) και το περιθώριο κέρδους που ορίζει η επιχείρηση για το προϊόν (το οποίο εξαρτάται από τον βαθμό ανταγωνισμού που επικρατεί στην αγορά). Στον υπολογισμό του κόστους κτήσης του προϊόντος εκτός από την τιμή αγοράς λαμβάνονται υπόψη οι φορολογικές και δασμολογικές επιβαρύνσεις που επιβάλει το Κράτος (π.χ. ειδικός φόρος κατανάλωσης, τέλος Ρ.Α.Ε., τέλη Δ.Ε.Τ.Ε. κ.λπ.) καθώς και η μέθοδος αποτίμησης των αποθεμάτων (F.I.F.O., L.I.F.O., Μέσο Σταθμικό Κόστος) που ακολουθεί κάθε επιχείρηση.

Το **μικτό περιθώριο κέρδους** για το σύνολο των επιχειρήσεων του κλάδου ενώ την περίοδο 2000-2009 κυμαινόταν κατά μέσο όρο στα επίπεδα του 8%, την περίοδο 2010-2015 περιορίστηκε στο ήμισυ περίπου (3,8% κατά μέσο όρο) (Πίνακας 4.8). Το 2016 ενισχύθηκε στο 5,2%, αλλά τα επόμενα έτη υποχώρησε σε 4,6% το 2017 και περαιτέρω σε 4,0% το 2018, με το 2019 να ανακάμπτει εκ νέου φτάνοντας το 4,3% και το 4,5% το 2020. Το 2021 το μικτό περιθώριο κέρδους υποχώρησε οριακά σε 4,4% και το 2022 υποχώρησε εκ νέου στο 3%. Το μικτό περιθώριο κέρδους διαμορφώθηκε οριακά υψηλότερα το 2023 (3,3%) και το 2024 (3,5%), ενώ το 2025 ενισχύθηκε στο 3,9%.

Σε επίπεδο εταιριών, τα υψηλότερα ποσοστά μικτού περιθωρίου κέρδους το 2025 κατέγραψαν οι MELCO (26,2%), η LPC (16,4%), η Coral Gas (12,4%) και η Shell & MOH Aviation (7,8%). Πρέπει όμως να σημειωθεί πως οι περισσότερες από τις εταιρίες αυτές δραστηριοποιούνται στην εμπορία λιπαντικών και στην εμπορία καυσίμων για αεροσκάφη, όπου τα περιθώρια κέρδους είναι υψηλότερα σε σύγκριση με τις υπόλοιπες εταιρίες που ως κύρια δραστηριότητα έχουν την πώληση καυσίμων για αυτοκίνητα (βενζίνες, πετρέλαιο κίνησης, υγραέριο κίνησης) (Πίνακας 4.9).

(β) Περιθώριο Κέρδους (Ζημιάς) προ φόρων: [Κέρδη (Ζημιές) προ Φόρων/Αξία Πωλήσεων]*100.

Ο λόγος των κερδών (ζημιών) προ φόρων προς τις πωλήσεις εκφράζει τον αριθμοδείκτη του περιθωρίου κέρδους (ζημιάς) προ φόρων. Ο συγκεκριμένος αριθμοδείκτης καταγράφει το ποσοστό κέρδους (ζημιάς) προ φόρων επί των πωλήσεων με συνυπολογισμό των λειτουργικών (αμοιβές προσωπικού, εργοδοτικές εισφορές κ.λπ.)

και μη λειτουργικών εσόδων/εξόδων (έκτακτα έσοδα/έξοδα από συναλλαγματικές διαφορές, από προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις, από πωλήσεις παγίων, από κέρδη ή ζημιές που συμβαίνουν σπάνια και δεν σχετίζονται με την κατεξοχήν λειτουργία της επιχείρησης) καθώς και των καθαρών χρηματοοικονομικών εξόδων των επιχειρήσεων (διαφορά χρηματοοικονομικών εξόδων-εσόδων). Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμοδείκτης περιθωρίου κέρδους (προ φόρων), τόσο πιο επικερδής είναι η επιχείρηση ή η ομάδα επιχειρήσεων, και αντίστροφα.

Και σε αυτή την περίπτωση η εικόνα της διαχρονικής πορείας του αριθμοδείκτη δεν διαφοροποιείται σε σχέση με τους αριθμοδείκτες Αποδοτικότητας Ιδίων Κεφαλαίων προ και μετά από Φόρους, καθώς ενώ την περίοδο 2000-2009 το μέσο **περιθώριο κέρδους προ φόρων** ανήλθε σε +1,5%, την περίοδο 2010-2015 έγινε αρνητικό (-0,3% κατά μέσο όρο) (Πίνακας 4.8). Το 2016 ενισχύθηκε οριακά συγκριτικά με το προηγούμενο έτος (+0,3%), ενώ το 2017 και το 2018 διαμορφώθηκε σε οριακά θετικό επίπεδο (0,6%) και διατηρήθηκε εκεί και το 2019 (0,7%). Το 2020, όμως μετά από 3 χρόνια σε οριακά θετικό επίπεδο, το περιθώριο κέρδους προ φόρων έγινε αρνητικό και διαμορφώθηκε στο -0,5%. Το 2021 με τη βελτίωση της κερδοφορίας του κλάδου ο δείκτης ενισχύθηκε στο 0,5% όπου διατηρήθηκε και το 2022, με το σχετικό ποσοστό να υποχωρεί το 2023 και να διαμορφώνεται στο 0,2% και ακόμα χαμηλότερα το 2024 στο 0,1%. Αντίθετα, μικρή ενίσχυση σημείωσε ο σχετικός δείκτης το 2025 και διαμορφώθηκε στο 0,4%.

Σε εταιρικό επίπεδο, όλες οι εταιρίες, εκτός από δύο, εμφάνισαν το 2025 θετικό περιθώριο κέρδους προ φόρων, έστω και οριακά, με το υψηλότερο να καταγράφουν και πάλι κυρίως οι επιχειρήσεις ασχολούνται με την εμπορία λιπαντικών και την εμπορία καυσίμων αεροπλάνων, όπου τα περιθώρια κέρδους είναι υψηλότερα σε σύγκριση με τις υπόλοιπες εταιρίες του δείγματος, δηλαδή η Melco (11,5%), η LPC (+5,1%) και η Shell & MOH Aviation (+2,9%). Έπονται με χαμηλότερα ποσοστά οι υπόλοιπες εταιρείες, ενώ στον αντίποδα, μηδενικό περιθώριο κέρδους προ φόρων εμφάνισε η Elinoil, η Avinoil και η Aegeanoil και αρνητικό η ΕΚΟ (-0,4%) και η ΕΤΕΚΑ (-0,7%) (Πίνακας 4.9).

2.4 Αριθμοδείκτες Κοινωνικού Προϊόντος & Άλλοι Αριθμοδείκτες

Οι αριθμοδείκτες κοινωνικού προϊόντος παρέχουν πληροφόρηση για τη διανομή του κοινωνικού προϊόντος: (α) στο Δημόσιο, (β) στο Προσωπικό, (γ) στις Τράπεζες και (δ) στους Μετόχους. Όπως έχει ήδη αναφερθεί, ως κοινωνικό προϊόν νοείται η διαφορά του συνόλου των εισροών (αξία πωλήσεων, άλλα έσοδα εκμετάλλευσης, έκτακτα και ανόργανα έσοδα/έξοδα) και του συνόλου των εκροών (κόστος προϊόντων CIF, άμεσα έξοδα αγορών, άλλα λειτουργικά έξοδα, αποσβέσεις) των επιχειρήσεων. Στην παρούσα ενότητα περιλαμβάνεται ένας ακόμη αριθμοδείκτης, αυτός των επενδύσεων προς το σύνολο των μικτών κερδών.

(α) Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος στο Δημόσιο

Οι εξεταζόμενες εταιρίες διαθέτουν το κοινωνικό προϊόν τους στο Δημόσιο μέσω (α) των δασμών και φόρων αγορών, (β) του φόρου εισοδήματος και (γ) των άλλων φόρων και εισφορών που καταβάλλουν σε αυτό.

Σε ό,τι αφορά στη διανομή του κοινωνικού προϊόντος στο Δημόσιο, ο συγκεκριμένος αριθμοδείκτης διαμορφώθηκε το 2025 σε 95,0%. Σε εταιρικό επίπεδο, τις υψηλότερες

τιμές κατέγραψε η ΕΚΟ (97,6%), ενώ ακολουθεί η Avinoil με 97,2% και η ΕΤΕΚΑ με 97,0%. Από την άλλη, το χαμηλότερο ποσοστό παρουσιάζουν η Melco Oil (12,8%), η LPC (12,9%) και η Shell & MOH Aviation (25,6%) (Πίνακας 4.9).

(β) Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος στο Προσωπικό

Μέρος του κοινωνικού προϊόντος των επιχειρήσεων του δείγματος διατίθεται στο προσωπικό τους μέσω: (α) των αμοιβών και (β) των εργοδοτικών εισφορών. Το 2025 ο δείκτης διαμορφώθηκε στο 2,2%, παρουσιάζοντας μικρή υποχώρηση σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Επισημαίνεται ότι μεταξύ των εταιριών του δείγματος παρουσιάζονται διακυμάνσεις.

(γ) Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος στις Τράπεζες

Οι επιχειρήσεις διαθέτουν μέρος του κοινωνικού τους προϊόντος στις τράπεζες για την αποπληρωμή δανείων που τους χορηγούν προκειμένου να χρηματοδοτήσουν τα επενδυτικά σχέδια τους και τις λειτουργικές τους ανάγκες. Τα στοιχεία δείχνουν ότι ο εν λόγω δείκτης εξασθένισε ελαφρά το 2025 στο 1,3% από 1,9% το προηγούμενο έτος. Ωστόσο, το ποσοστό του κοινωνικού προϊόντος που παράγουν οι επιχειρήσεις και κατευθύνεται στην πληρωμή των τραπεζών παραμένει χαμηλό διαχρονικά και μεταξύ των επιχειρήσεων (Πίνακας 4.9).

(δ) Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος στους Μετόχους-Επιχειρήσεις

Οι επιχειρήσεις του κλάδου διαθέτουν επίσης ένα μέρος του κοινωνικού προϊόντος για την πληρωμή μερίσματος στους μετόχους και για την αύξηση των αποθεματικών. Για το σύνολο των επιχειρήσεων του δείγματος, το ποσοστό αυτό διαμορφώθηκε στο 1,0% το 2025 από 0,3% το προηγούμενο έτος (Πίνακας 4.8). Μόλις δύο από τις εταιρίες του δείγματος παρουσιάζουν αρνητικό ποσοστό[4], ενώ οι υπόλοιπες εμφανίζουν θετικό πρόσημο. Τα υψηλότερα ποσοστά εντοπίζονται στις Shell & MoH Aviation (68,8%), BP Ελληνική (46,9%), Melco Oil (43,3%) και LPC (30,8%) (Πίνακας 4.9).

(ε) Επενδύσεις προς Μικτά κέρδη

Ο συγκεκριμένος αριθμοδείκτης δεν ανήκει στην κατηγορία των αριθμοδεικτών διανομής κοινωνικού προϊόντος, αφού ζητούμενο σε αυτή την περίπτωση είναι η σύγκριση των συνολικών επενδύσεων των επιχειρήσεων του δείγματος με τα μικτά τους κέρδη.

Την περίοδο 2001-2014 ο δείκτης με κάποιες αυξομειώσεις κυμάνθηκε κατά μέσο όρο στα επίπεδα του 12,7%, εύρημα που δείχνει ότι οι επιχειρήσεις του κλάδου δεν εγκαταλείπουν τα επενδυτικά τους σχέδια ακόμα και σε περιόδους έντονης οικονομικής ύφεσης. Το 2016 το εν λόγω ποσοστό αυξήθηκε οριακά στο 10,8% από 10,7% ένα έτος νωρίτερα, ενώ το 2017 σημείωσε σημαντική αύξηση φτάνοντας το 14,2%, τάση που διατηρείται και το 2018 (15,1%) αλλά ενισχύεται περαιτέρω το 2019 (17%). Το 2020 το ποσοστό επενδύσεων προς μικτά κέρδη ενισχύθηκε περαιτέρω και διαμορφώθηκε στο 20,1% (Πίνακας 4.8). Το 2021, η ταχύτερη άνοδος των μικτών κερδών έναντι των επενδύσεων οδήγησε σε μείωση του δείκτη στο 16,6% και στο 15,7% το 2022 για τους

[4] Το αρνητικό ποσοστό υποδηλώνει ζημιές.

ίδιους λόγους. Αντίθετα, το 2023 η αύξηση των επενδύσεων σε συνδυασμό με τη μείωση των μικτών κερδών οδήγησε σε αύξηση του δείκτη στο 19%, ενώ το 2024 η υποχώρηση των επενδύσεων οδήγησε εκ νέου σε μείωση του δείκτη στο 17,2%. Το 2025, αντίθετα, η ταχύτερη αύξηση των επενδύσεων έναντι των μικτών κερδών του κλάδου οδήγησε σε σημαντική ενίσχυση του δείκτη στο 19,4%.

Σε εταιρικό επίπεδο, οι επιχειρήσεις που παρουσίασαν τα υψηλότερα ποσοστά επενδύσεων προς μικτά κέρδη το 2025 ήταν η Avinoil (43,8%), η Coral Gas (29,0%), η Coral (28,8%) και η ΕΚΟ (25,5%) (Πίνακας 4.9).

3 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Ως προς τα οικονομικά μεγέθη και αποτελέσματα των εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών το 2025 οι κύριες διαπιστώσεις συνοψίζονται στα εξής:

- Η **αξία πωλήσεων** των εξεταζόμενων εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών διαμορφώθηκε σε 13,9 δισ. ευρώ το 2025, μειωμένη κατά 6,5% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.
- Η υποχώρηση της αξίας πωλήσεων οφείλεται τόσο στην εξασθένιση του όγκου πωλήσεων, όσο και στην αύξηση των διεθνών τιμών των προϊόντων πετρελαίου.
- Τα **μικτά κέρδη** των εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών ενισχύθηκαν στα €545 εκατ. το 2025 από €526 εκατ. το 2024 (αύξηση σε ποσοστό 3,4%), προσεγγίζοντας επίπεδα που είχαν καταγράψει την περίοδο 2010-2011.
- Τα **καθαρά κέρδη προ φόρων** αυξήθηκαν στα €51,8 εκατ. το 2025 από €20,1 εκατ. το προηγούμενο έτος.
- Αντιστοίχως τα **καθαρά κέρδη μετά από φόρους** ενισχύθηκαν στα €43,2 εκατ. το 2025 από €11,9 εκατ. το 2024
- Αν απομονωθούν οι επιδόσεις των εταιριών εμπορίας που πωλούν **αεροπορικά καύσιμα ή δραστηριοποιούνται σε διεθνείς πωλήσεις και εμπόριο (trading)** προκύπτει ότι το 2025 τα κέρδη του κλάδου μετατρέπονται σε ζημιές ύψους €-8,8 εκατ. προ φόρων και €-4,5 μετά από φόρους. Ουσιαστικά, οι επιδόσεις στη δραστηριότητα εμπορίας αεροπορικών καυσίμων και άλλων διεθνών πωλήσεων και εμπορίας συμβάλουν καθοριστικά στη διαμόρφωση των συνολικών οικονομικών αποτελεσμάτων του κλάδου εμπορίας πετρελαιοειδών.
- Το συνολικό **περιθώριο μικτού κέρδους** των εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών ενισχύθηκε οριακά το 2025 σε 3,9% από 3,5% το 2024 και 4,1% κατά μέσο όρο την περίοδο 2016-2025.
- Το **περιθώριο καθαρού κέρδους προ φόρων** του κλάδου ήταν οριακά θετικό (0,4%) το 2025. Η πλειονότητα των εταιριών σημείωσε οριακή κερδοφορία. Το συνολικό περιθώριο καθαρού κέρδους προ φόρων ήταν αρνητικό για τις πωλήσεις εσωτερικού το 2025 και γίνεται οριακά θετικό με τη συμπερίληψη των πωλήσεων αεροπορικών καυσίμων και του διεθνούς trading.
- Στις εξεταζόμενες εταιρίες του κλάδου **εργάστηκαν 1.755 άτομα** το 2025, από 1.743 το 2024.
- Οι συνολικές **επενδύσεις** του κλάδου ενισχύθηκαν κατά 16,7%, σε €105 εκατ. το 2025 από €90,4 εκατ. το 2024.
- Ο **αριθμός των πρατηρίων** το 2025 μειώθηκε στα 4.701 πρατήρια από 4.777 το 2024 (-1,6%).
- Το **κοινωνικό προϊόν** του κλάδου εμπορίας πετρελαιοειδών το 2025 διαμορφώθηκε σε €4,15 δισ., καθώς οι εξεταζόμενες εταιρίες:
    - Δημιούργησαν για τον κρατικό προϋπολογισμό **έσοδα από φόρους και άλλες εισφορές** που ανήλθαν σε €3,94 δισ.
    - Κατέβαλαν στο προσωπικό τους, υπό μορφή **καθαρών αμοιβών και εργοδοτικών εισφορών**, €109,9 εκατ.
    - Κατέβαλαν **πληρωμές προς το χρηματοπιστωτικό σύστημα** ύψους €54,6 εκατ.

- Αποκόμισαν από τη δραστηριότητά τους **συνολικά κέρδη** ύψους €43,2 εκατ.

Ως προς τις **προοπτικές και προκλήσεις** του κλάδου τα επόμενα χρόνια επισημαίνονται τα εξής:

- Ο κλάδος εμπορίας πετρελαιοειδών αντιμετωπίζει σημαντικές πιέσεις τόσο βραχυπρόθεσμα, όσο και μεσοπρόθεσμα, με την προοπτική συρρίκνωσης των όγκων στην εγχώρια αγορά, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην εθνική πολιτική για την Ενέργεια και το Κλίμα[5].
- Η τρέχουσα συγκυρία (2026–2027) χαρακτηρίζεται από τις εξαιρετικά υψηλές τιμές των καυσίμων λόγω της έντονης γεωπολιτικής αστάθειας, πιέσεις στη ζήτηση καυσίμων κίνησης και θέρμανσης και εφαρμογή ρυθμιστικών παρεμβάσεων, όπως οι περιορισμοί στο περιθώριο κέρδους, που επηρεάζουν τη λειτουργία της αγοράς.
- Περαιτέρω, το νέο σύστημα εμπορίας ρύπων (ETS2) θα επιβαρύνει τον κλάδο, με δεδομένο ότι οι εταιρείες εμπορίας καυσίμων θα υποχρεώνονται από το 2028 (μετά την παράταση έναρξης εφαρμογής του κατά ένα έτος) να προμηθεύονται δικαιώματα εκπομπών CO_2 για τις ποσότητες βενζίνης και πετρελαίου κίνησης και θέρμανσης που διαθέτουν. Το κόστος αυτό δύσκολα θα μπορέσει να απορροφηθεί και θα μετακυλίεται σταδιακά στους καταναλωτές. Το σύστημα επιφέρει ένα νέο λειτουργικό βάρος στις εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών (παρακολούθηση και αναφορά εκπομπών, αγορά δικαιωμάτων και διαχείριση του κινδύνου μεταβολής της τιμής του άνθρακα), ενώ θα επιταχύνει τη μείωση της ζήτησης.
- Οι εταιρίες εμπορίας πετρελαιοειδών έχουν επίσης αναλάβει μεγάλο τμήμα της υποχρέωσης βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης (περίπου το 56% του συνόλου της υποχρέωσης βελτίωσης ενεργειακής απόδοσης). Στο πλαίσιο αυτό υποχρεώνονται να επιτύχουν εξοικονομήσεις ενέργειας στην τελική κατανάλωση, υλοποιώντας και τεχνικά μέτρα (εκτός από οριζόντια/συμπεριφορικά), τα οποία απαιτούν σημαντικές επενδύσεις. Αυτό συνεπάγεται υψηλό κόστος συμμόρφωσης αν οι εταιρίες δεν λάβουν τα απαραίτητα μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης στους τομείς που χρησιμοποιούνται πετρελαιοειδή (πλην των αεροπορικών μεταφορών).
- Η αναμενόμενη μείωση των πωλήσεων θα συνεχίσει να πιέζει τα οικονομικά αποτελέσματα των εταιρειών του κλάδου. Η πίεση θα είναι μεγαλύτερη για όσες εταιρείες εξαρτώνται κυρίως από την εγχώρια αγορά, δηλαδή από τις βενζίνες και το πετρέλαιο κίνησης και θέρμανσης. Υπό αυτές τις συνθήκες, οι επιχειρήσεις, και ιδιαίτερα οι μικρότερες, θα έχουν περιορισμένα οικονομικά περιθώρια για τις αναγκαίες επενδύσεις μετασχηματισμού, όπως για παράδειγμα σε υποδομές ηλεκτροκίνησης.

[5] Η ετήσια κατανάλωση προϊόντων πετρελαίου θα μειωθεί κατά 21,6% το 2030 σε σύγκριση με το 2022 (και κατά 7,1% στον τομέα των Μεταφορών). Ακόμα μεγαλύτερη προβλέπεται η μείωση της κατανάλωσης πετρελαιοειδών την επόμενη περίοδο 2031-2050.

4 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΛΑΔΟΥ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ 2021-2025

4.1 Εταιρίες-μέλη του ΣΕΕΠΕ που συμμετείχαν στην έρευνα

Πίνακας 4.1: Εταιρίες-μέλη του ΣΕΕΠΕ που συμμετείχαν στην έρευνα

Α/Α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ
1	AEGEAN OIL	ΔΙΕΘΝΗ
2	AVIN OIL	ΔΙΕΘΝΗ
3	BP ΕΛΛΗΝΙΚΗ	ΔΙΕΘΝΗ
4	CORAL	ΔΙΕΘΝΗ
5	CORAL GAS	ΔΙΕΘΝΗ
6	ΕΚΟ	ΔΙΕΘΝΗ
7	ΕΛΙΝΟΪΛ	ΔΙΕΘΝΗ
8	ΕΤΕΚΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΑ
9	LPC	ΔΙΕΘΝΗ
10	MELCO OIL	ΔΙΕΘΝΗ
11	REVOIL	ΔΙΕΘΝΗ
12	SHELL & MOH AVIATION	ΔΙΕΘΝΗ

4.2 Εξέλιξη οικονομικών μεγεθών, 2021-2025

Πίνακας 4.2: Οικονομικά αποτελέσματα, 2021-2025

	2021	2022	2023	2024	2025
(Α) ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛ Μ.Τ.	11.179	13.856	13.186	14.155	14.096
% μεταβολή	*-4,2%*	*23,9%*	*-4,8%*	7,3%	-0,4%
(Β) ΑΞΙΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	10.497.562	17.757.747	14.831.046	14.880.228	13.915.881
% μεταβολή	*27,1%*	*69,2%*	*-16,5%*	0,3%	-6,5%
(1) ΚΟΣΤΟΣ CIF	6.457.572	13.406.528	10.482.554	10.387.006	9.321.221
% μεταβολή	*40,9%*	*107,6%*	*-21,8%*	-0,9%	-10,3%
(2) ΔΑΣΜΟΙ ΚΑΙ ΦΟΡΟΙ ΑΓΟΡΩΝ	3.488.502	3.692.346	3.738.206	3.834.962	3.927.601
% μεταβολή	*8,6%*	*5,8%*	*1,2%*	2,6%	2,4%
(3) ΑΜΕΣΑ ΕΞΟΔΑ ΑΓΟΡΩΝ	94.703	131.185	127.181	131.418	122.043
% μεταβολή	*0,0%*	*38,5%*	*-3,1%*	*3,3%*	-7,1%
(Γ) ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ (1+2+3)	10.040.777	17.230.058	14.347.942	14.353.386	13.370.865
% μεταβολή	*27,3%*	*71,6%*	*-16,7%*	*0,0%*	-6,8%
(Δ) ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ (Β-Γ)	456.785	527.689	483.104	526.842	545.016
% μεταβολή	*24,2%*	*15,5%*	*-8,4%*	*9,1%*	3,4%
(Ε) ΑΛΛΑ ΕΣΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	90.799	94.788	113.635	107.032	127.335
% μεταβολή	*18,1%*	*4,4%*	*19,9%*	*-5,8%*	19,0%
(Ζ) ΣΥΝΟΛΟ (Δ+Ε)	547.584	622.476	596.739	633.873	672.351
% μεταβολή	*23,1%*	*13,7%*	*-4,1%*	*6,2%*	6,1%
(4) ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	80.114	79.143	81.731	87.925	91.393
% μεταβολή	*15,6%*	*-1,2%*	*3,3%*	*7,6%*	3,9%
(5) ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ	16.314	16.775	17.665	18.396	18.547
% μεταβολή	*-9,2%*	*2,8%*	*5,3%*	*4,1%*	0,8%
(6) ΦΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΕΣ	7.855	8.945	9.405	9.429	9.377
% μεταβολή	*0,0%*	*13,9%*	*5,1%*	*0,3%*	-0,6%
(7) ΑΛΛΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	225.670	278.720	271.992	299.922	310.810
% μεταβολή	*1,7%*	*23,5%*	*-2,4%*	*10,3%*	3,6%
(8) ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	113.082	112.259	114.753	122.651	126.611
% μεταβολή	*-3,3%*	*-0,7%*	*2,2%*	*6,9%*	3,2%
(9) ΕΚΤΑΚΤΑ & ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΕΣΟΔΑ/ΕΞΟΔΑ	2.733	-407	827	389	9.125
% μεταβολή	*-75,6%*	*-114,9%*	*303,5%*	*-53,0%*	2246,8%
(Η) ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ (4+5+6+7+8+9)	445.769	495.435	496.373	538.711	565.864
% μεταβολή	*0,1%*	*11,1%*	*0,2%*	*8,5%*	5,0%
(Θ) ΚΕΡΔΗ(ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΦΟΡΩΝ (Ζ-Η)	101.815	127.041	100.366	95.162	106.487
% μεταβολή	*-21370,6%*	*24,8%*	*-21,0%*	*-5,2%*	11,9%
ΚΕΡΔΗ(ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΦΟΡΩΝ ΑΝΑ ΧΙΛ. Μ.Τ. (Θ/Α)	9,108	9,169	7,612	6,723	7,554
% μεταβολή	*-22312,3%*	*0,7%*	*-17,0%*	*-11,7%*	12,4%
(Ι) ΤΟΚΟΙ (net)	46.326	44.853	66.758	75.036	54.675
% μεταβολή	*3,8%*	*-3,2%*	*48,8%*	*12,4%*	-27,1%
(Κ) ΚΕΡΔΗ(ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ (Θ-Ι)	55.489	82.187	33.608	20.126	51.812
% μεταβολή	*-223,0%*	*48,1%*	*-59,1%*	*-40,1%*	157,4%
ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ ΑΝΑ ΧΙΛ Μ.Τ. (Κ/Α)	4,964	5,932	2,549	1,422	3,676
% μεταβολή	*-228,4%*	*19,5%*	*-57,0%*	*-44,2%*	158,5%
(Λ) ΦΟΡΟΙ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	10.709	17.086	9.610	8.222	8.540
% μεταβολή	*-196,3%*	*59,5%*	*-43,8%*	*-14,4%*	3,9%
(Μ) ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) (Κ-Λ)	44.780	65.101	23.997	11.904	43.273
% μεταβολή	*-232,5%*	*45,4%*	*-63,1%*	*-50,4%*	263,5%
ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΑΝΑ ΧΙΛ. Μ.Τ. (Μ/Α)	4,006	4,698	1,820	0,841	3,070
% μεταβολή	*-238,4%*	*17,3%*	*-61,3%*	*-53,8%*	265,0%

Πίνακας 4.3: Περιουσιακή διάρθρωση. 2021-2025

	2021	2022	2023	2024	2025
(1) ΠΑΓΙΑ	1.304.184	1.351.032	1.390.912	1.449.082	1.517.185
% μεταβολή	*2,2%*	*3,6%*	*3,0%*	*4,2%*	4,7%
(2) ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	1.127.724	1.653.766	1.326.225	1.301.455	1.108.559
% μεταβολή	*16,4%*	*46,6%*	*-19,8%*	*-1,9%*	-14,8%
(3) ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟ	665.561	1.076.065	829.307	788.833	787.880
% μεταβολή	*28,3%*	*61,7%*	*-22,9%*	*-4,9%*	-0,1%
(4) ΣΥΝΟΛΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ (2-3)	462.163	577.701	496.918	512.622	320.679
% μεταβολή	*2,6%*	*25,0%*	*-14,0%*	*3,2%*	-37,4%
(Α) ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1+2-3)	1.766.347	1.928.733	1.887.831	1.961.704	1.837.864
% μεταβολή	*2,3%*	*9,2%*	*-2,1%*	*3,9%*	-6,3%
(5) ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ	671.399	735.140	722.985	693.101	681.472
% μεταβολή	*5,6%*	*9,5%*	*-1,7%*	*-4,1%*	-1,7%
(6) ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	788.452	730.462	827.389	941.139	978.939
% μεταβολή	*10,8%*	*-7,4%*	*13,3%*	*13,7%*	4,0%
(7) ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	32.306	35.841	28.479	24.849	26.627
% μεταβολή	*3,6%*	*10,9%*	*-20,5%*	*-12,7%*	7,2%
(8) ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΟΣ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ	274.189	427.288	308.977	302.614	150.827
% μεταβολή	*-21,3%*	*55,8%*	*-27,7%*	*-2,1%*	-50,2%
(Β) ΣΥΝΟΛΟ (5+6+7+8)	1.766.347	1.928.731	1.887.831	1.961.704	1.837.865
% μεταβολή	*2,3%*	*9,2%*	*-2,1%*	*3,9%*	-6,3%

Πίνακας 4.4: Ανάλυση φορολογίας και ανόργανων εσόδων/εξόδων, 2021-2025

	2021	2022	2023	2024	2025
(Α) ΑΝΑΛΥΣΗ ΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΩΝ					
(1) ΦΟΡΟΙ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ	1.324	1.541	1.599	1.928	1.499
% μεταβολή	*1,8%*	*16,4%*	*3,8%*	*20,6%*	-22,3%
(2) ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΙΣΦΟΡΑ	9	0	0	0	0
% μεταβολή	*-96,9%*	*-100,0%*			
(3) ΤΕΛΗ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΙ ΦΟΡΟΙ	5.959	6.971	7.419	7.501	7.918
% μεταβολή	*-12,7%*	*17,0%*	*6,4%*	*1,1%*	5,6%
ΣΥΝΟΛΟ (1+2+3)	7.292	8.512	9.018	9.429	9.416
% μεταβολή	*-13,0%*	*16,7%*	*5,9%*	*4,6%*	-0,1%
(Β) ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ & ΑΝΟΡΓΑΝΩΝ ΕΣΟΔΩΝ/ΕΞΟΔΩΝ					
(4) ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ (NET)	1.844	-2.162	-4	3.227	4.166
% μεταβολή	*-10,1%*	*-217,3%*	*-99,8%*		
(5) ΚΕΡΔΗ/ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΠΑΓΙΩΝ	247	102	-973	-3.911	1.039
% μεταβολή	*-28,2%*	*-58,6%*	---		
(6) ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΙ ΦΟΡΟΙ	481	-138	-27	101	333
% μεταβολή	*-1984,3%*	*-128,6%*	*-80,3%*		
(7) ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	70	1.050	0	0	0
% μεταβολή	*-94,6%*	*1400,0%*	*-100,0%*		
(8) ΔΙΑΦΟΡΑ	-256	741	1.831	971	3.589
% μεταβολή	*-103,7%*	*-389,0%*	*147,1%*	*-47,0%*	269,6%
ΣΥΝΟΛΟ (ΩΣ ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ) (4+5+6+7+8)	2.386	-407	827	389	9.125
% μεταβολή	*-77,4%*	*-117,0%*	---	*-53,0%*	2248,6%
(Γ) ΑΝΑΛΥΣΗ ΦΟΡΩΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ					
(9) ΦΟΡΟΙ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	10.593	17.375	9.473	7.548	8.993
% μεταβολή	*-192,9%*	*64,0%*	*-45,5%*	*-20,3%*	19,1%
(10) ΦΟΡΟΙ ΥΠΕΡΑΞΙΑΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ	0	0	0	0	0
% μεταβολή					
(11) ΦΟΡΟΙ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	116	-227	137	674	-454
% μεταβολή	*-58,7%*	---	---		-167,3%
ΣΥΝΟΛΟ (ΩΣ ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ) (9+10+11)	10.709	17.148	9.610	8.222	8.539
% μεταβολή	---	*60,1%*	*-44,0%*	*-14,4%*	3,9%

Πίνακας 4.5: Επενδύσεις και λοιπά στοιχεία του κλάδου, 2021-2025

	2021	2022	2023	2024	2025
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ					
(1) ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ	72.974	75.939	79.567	75.536	92.609
% μεταβολή	*2,5%*	*4,1%*	*4,8%*	*-5,0%*	22,6%
(2) ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	2.999	6.950	12.088	14.857	12.872
% μεταβολή	*7,1%*	*131,7%*	*73,9%*	*22,9%*	-13,4%
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ (1+2)	75.973	82.889	91.655	90.393	105.481
% μεταβολή	*2,7%*	*9,1%*	*10,6%*	*-1,3%*	16,7%
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ					
(3) ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ	0	0	0	0	0
% μεταβολή					
(4) ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΙ	8	8	8	11	8
% μεταβολή	*0,0%*	*0,0%*	*0,0%*	*37,5%*	-27,3%
(5) ΑΛΛΑ	9	2	9	6	4
% μεταβολή	*-10,0%*	*-77,8%*	*350,0%*	*-33,3%*	-33,3%
ΣΥΝΟΛΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ (3+4+5)	17	10	17	17	12
% μεταβολή	*-5,6%*	*-41,2%*	*70,0%*	*0,0%*	-29,4%
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ	5.566	4.952	4.898	4.777	4.701
% μεταβολή	*12,8%*	*-11,0%*	*-1,1%*	*-2,5%*	-1,6%
ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΕ ΧΙΛ. m^3	728	554	582	582	582
% μεταβολή	*0,0%*	*-23,9%*	*5,0%*	*0,0%*	0,0%
ΕΝΟΙΚΙΑΣΜΕΝΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΕ ΧΙΛ. m^3	330	83	98	98	98
% μεταβολή	*-6,5%*	*-74,8%*	*17,3%*	*0,0%*	0,0%
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΣΕ ΧΙΛ. m^3	109	111	122	119	122
% μεταβολή	*-10,6%*	*1,6%*	*10,2%*	*-2,9%*	2,8%
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ	139	142	137	138	137
% μεταβολή	*-15,8%*	*2,2%*	*-3,5%*	*0,7%*	-0,7%
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΕΛΑΤΩΝ	27.104	36.262	35.967	36.968	38.609
% μεταβολή	*-18,3%*	*33,8%*	*-0,8%*	*2,8%*	4,4%
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΣΤΩΤΩΝ	12.688	13.644	12.720	12.330	12.456
% μεταβολή	*16,9%*	*7,5%*	*-6,8%*	*-3,1%*	1,0%
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ					
(6) ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ	196	194	184	178	169
% μεταβολή	*2,6%*	*-1,0%*	*-5,2%*	*-3,3%*	-5,1%
(7) ΤΡΙΤΩΝ	1.188	1.197	1.415	1.379	1.999
% μεταβολή	*6,7%*	*0,8%*	*18,2%*	*-2,5%*	45,0%
ΣΥΝΟΛΟ (6+7)	1.384	1.391	1.599	1.584	**2.168**
% μεταβολή	*6,1%*	*0,5%*	*15,0%*	*-0,9%*	36,9%
ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΜΕΤΡΙΚΟΥΣ ΤΟΝΟΥΣ ΣΤΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ	4.984	4.809	5.081	4.727	5.485
% μεταβολή	*1,4%*	*-3,5%*	*5,6%*	*-7,0%*	16,0%
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	1.777	1.745	1.720	1.743	1.755
% μεταβολή	*-2,4%*	*-1,8%*	*-1,4%*	*1,3%*	0,7%

Πίνακας 4.6: Κοινωνικό προϊόν, 2021-2025

ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΠΡΟΪΟΝ	2021	2022	2023	2024	2025
(1) ΑΞΙΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	10.497.562	17.757.747	14.831.046	14.880.228	13.915.881
% μεταβολή	*27,1%*	*69,2%*	*-16,5%*	*0,3%*	-6,5%
(2) ΑΛΛΑ ΕΣΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	90.799	94.788	113.634	107.032	127.335
% μεταβολή	*18,1%*	*4,4%*	*19,9%*	*-5,8%*	19,0%
(3) ΕΚΤΑΚΤΑ & ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΕΣΟΔΑ/ΕΞΟΔΑ	2.733	-407	827	389	9.125
% μεταβολή	*0,0%*	*-114,9%*	-	*-53,0%*	2246,8%
(Α) ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΣΡΟΩΝ (1+2-3)	10.585.628	17.852.941	14.943.853	14.986.870	14.034.090
% μεταβολή	*27,2%*	*68,7%*	*-16,3%*	*0,3%*	-6,4%
(4) ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ CIF	6.457.572	13.406.528	10.482.554	10.387.006	9.321.221
% μεταβολή	*40,9%*	*107,6%*	*-21,8%*	*-0,9%*	-10,3%
(5) ΑΜΕΣΑ ΕΞΟΔΑ ΑΓΟΡΩΝ	94.703	131.185	127.181	131.418	122.043
% μεταβολή	*0,0%*	*38,5%*	*-3,1%*	*3,3%*	-7,1%
(6) ΑΛΛΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	225.670	278.720	271.992	299.922	310.810
% μεταβολή	*1,7%*	*23,5%*	*-2,4%*	*10,3%*	3,6%
(7) ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	113.082	112.259	114.753	122.651	126.611
% μεταβολή	*-3,3%*	*-0,7%*	*2,2%*	*6,9%*	3,2%
(Β) ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΡΟΩΝ (4+5+6+7)	6.891.027	13.928.692	10.996.480	10.940.997	9.880.685
% μεταβολή	*37,4%*	*102,1%*	*-21,1%*	*-0,5%*	-9,7%
(Γ) ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΠΡΟΪΟΝ (ΔΑ-Β)	3.694.601	3.924.249	3.947.373	4.045.874	4.153.406
% μεταβολή	*11,8%*	*6,2%*	*0,6%*	*2,5%*	2,7%

Πίνακας 4.7: Διανομή κοινωνικού προϊόντος, 2021-2025

ΔΙΑΝΟΜΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ	2021	2022	2023	2024	2025
ΔΗΜΟΣΙΟ					
(1) ΔΑΣΜΟΙ ΚΑΙ ΦΟΡΟΙ ΑΓΟΡΩΝ	3.488.502	3.692.346	3.738.206	3.834.962	3.927.601
% μεταβολή	*8,6%*	*5,8%*	*1,2%*	2,6%	2,4%
(2) ΦΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΕΣ	7.855	8.945	9.405	9.429	9.377
% μεταβολή	*0,0%*	*13,9%*	*5,1%*	0,3%	-0,6%
(3) ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	10.709	17.086	9.548	8.223	8.539
% μεταβολή	*-194,5%*	*59,5%*	*-44,1%*	-13,9%	3,9%
(Α) ΣΥΝΟΛΟ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (1+2+3)	3.507.066	3.718.377	3.757.159	3.852.614	3.945.517
% μεταβολή	*9,3%*	*6,0%*	*1,0%*	2,5%	2,4%
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ					
(4) ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	80.114	79.143	81.731	87.925	91.393
% μεταβολή	*15,6%*	*-1,2%*	*3,3%*	7,6%	3,9%
(5) ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ	16.314	16.775	17.665	18.396	18.547
% μεταβολή	*-9,2%*	*2,8%*	*5,3%*	4,1%	0,8%
(Β) ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (4+5)	96.428	95.918	99.396	106.320	109.940
% μεταβολή	*10,5%*	*-0,5%*	*3,6%*	7,0%	3,4%
ΤΡΑΠΕΖΕΣ					
(6) ΤΟΚΟΙ	46.326	44.853	66.758	75.037	54.675
% μεταβολή	*3,8%*	*-3,2%*	*48,8%*	12,4%	-27,1%
(Γ) ΣΥΝΟΛΟ ΤΡΑΠΕΖΩΝ (6)	46.326	44.853	66.758	75.037	54.675
% μεταβολή	*3,8%*	*-3,2%*	*48,8%*	12,4%	-27,1%
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ					
(7) ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΟΡΟΥΣ	44.780	65.101	24.060	11.903	43.273
% μεταβολή	*-232,5%*	*45,4%*	*-63,0%*	-50,5%	263,5%
(Δ) ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ (7)	44.780	65.101	24.060	11.903	43.273
% μεταβολή	*-232,5%*	*45,4%*	*-63,0%*	-50,5%	263,5%
ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ (Α+Β+Γ+Δ)	3.694.600	3.924.249	3.947.373	4.045.874	4.153.406
% μεταβολή	*11,8%*	*6,2%*	*0,6%*	2,5%	2,7%

4.3 Εξέλιξη αριθμοδεικτών, 2016-2025

Πίνακας 4.8: Αριθμοδείκτες, 2016-2025

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Αποδοτικότητα Συνόλου Απασχολουμένων	4,7%	6,0%	7,6%	7,7%	0,0%	5,8%	6,9%	5,3%	4,9%	5,6%
Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων προ Φόρων	3,7%	7,3%	11,1%	11,7%	-6,8%	8,5%	11,7%	4,6%	2,8%	7,5%
Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων μετά από Φόρους	1,2%	6,0%	6,8%	8,3%	-5,1%	6,8%	9,3%	3,3%	1,7%	6,3%
Μικτά Κέρδη προς Πωλήσεις	5,2%	4,6%	4,0%	4,3%	4,5%	4,4%	3,0%	3,3%	3,5%	3,9%
Κέρδη προ Φόρων προς Πωλήσεις	0,3%	0,5%	0,6%	0,7%	-0,5%	0,5%	0,5%	0,2%	0,1%	0,4%
Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος στο Δημόσιο										
Δασμοί / Φόροι Αγορών	95,3%	95,1%	94,4%	94,1%	97,1%	94,4%	94,1%	94,7%	94,8%	94,6%
Φόρος Εισοδήματος	0,4%	0,2%	0,7%	0,6%	-0,3%	0,3%	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%
Άλλοι φόροι και εισφορές	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Συνολικά	96,0%	95,6%	95,3%	94,9%	97,0%	94,9%	94,8%	95,2%	95,2%	95,0%
Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος στο Προσωπικό										
Αμοιβές Προσωπικού	1,9%	1,8%	1,9%	1,8%	2,1%	2,2%	2,0%	2,1%	2,2%	2,2%
Εργοδοτικές Εισφορές	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,4%
Συνολικά	2,4%	2,3%	2,3%	2,3%	2,6%	2,6%	2,4%	2,5%	2,6%	2,6%
Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος στις Τράπεζες	1,4%	1,2%	1,2%	1,3%	1,4%	1,3%	1,1%	1,7%	1,9%	1,3%
Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος στις Επιχειρήσεις	0,2%	1,0%	1,1%	1,4%	-1,0%	1,2%	1,7%	0,6%	0,3%	1,0%
Επενδύσεις προς Μικτά κέρδη	10,8%	14,2%	15,1%	17,0%	20,1%	16,6%	15,7%	19,0%	17,2%	19,4%

Πίνακας 4.9: Αριθμοδείκτες ανά εταιρία, 2025

	ΕΚΟ	BP Ελληνική	Melco Petroleum	Revoil	Coral	ELINOIL	AVINOIL	ΕΤΕΚΑ	LPC	Shell MOH Aviation	Coral Gas	Aegean Oil	ΣΥΝΟΛΟ
Μικτό Περιθώριο Κέρδους	3,1%	7,6%	26,2%	4,1%	4,0%	2,5%	3,6%	2,4%	16,4%	7,8%	12,4%	4,5%	3,9%
Περιθώριο Κέρδους (Ζημιάς) προ φόρων	-0,4%	2,2%	11,5%	0,5%	1,3%	0,0%	0,0%	-0,7%	5,1%	2,9%	0,6%	0,0%	0,4%
Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος στο Δημόσιο	97,6%	27,8%	12,8%	96,7%	93,1%	94,0%	97,2%	97,0%	12,9%	25,6%	83,1%	96,5%	95,0%
Δασμοί / Φόροι Αγορών	97,3%	12,5%	0,0%	96,2%	92,9%	93,9%	97,2%	96,8%	0,0%	10,0%	82,1%	96,2%	94,6%
Φόρος Εισοδήματος	0,0%	12,3%	12,3%	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	11,3%	15,4%	0,5%	0,0%	0,2%
Άλλοι φόροι και εισφορές	0,3%	2,9%	0,5%	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	1,5%	0,2%	0,5%	0,2%	0,2%
Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος στο Προσωπικό	2,7%	22,5%	39,1%	1,2%	2,0%	3,7%	1,5%	2,3%	54,4%	5,0%	13,7%	1,5%	2,6%
Αμοιβές Προσωπικού	2,3%	18,1%	31,7%	1,0%	1,7%	3,0%	1,3%	1,9%	44,4%	4,0%	11,1%	1,2%	2,2%
Εργοδοτικές Εισφορές	0,4%	4,4%	7,5%	0,2%	0,4%	0,7%	0,2%	0,4%	10,0%	1,0%	2,5%	0,3%	0,4%
Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος στις Τράπεζες	0,8%	2,9%	4,8%	1,3%	1,4%	2,2%	1,4%	2,5%	1,9%	0,7%	1,2%	2,0%	1,3%
Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος στις Επιχειρήσεις	-1,1%	46,9%	43,3%	0,8%	3,5%	0,0%	0,0%	-1,8%	30,8%	68,8%	2,0%	0,0%	1,0%
Επενδύσεις προς Μικτά κέρδη	25,5%	0,0%	0,9%	17,2%	28,8%	6,4%	43,8%	7,1%	17,8%	0,1%	29,0%	0,0%	19,4%

Πίνακας 4.10: Καθαρά κέρδη προ φόρων με και χωρίς τα αεροπορικά καύσιμα και άλλες διεθνείς πωλήσεις, 2016-2025

Καθαρά κέρδη προ φόρων (σε εκατ. ευρώ)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΑΙΡΙΩΝ	23,1	46,7	72,8	78,9	-45,1	55,5	82,2	33,6	20,1	51,8
ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΧΩΡΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ	-25,4	-6,8	12,2	21,1	-46,4	22,1	0,7	-22,4	-52,7	-8,8
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ	48,5	53,5	60,7	57,8	1,3	33,4	81,5	56,1	72,8	60,6

Πίνακας 4.11: Καθαρά κέρδη μετά από φόρους με και χωρίς τα αεροπορικά καύσιμα και άλλες διεθνείς πωλήσεις, 2016-2025

Καθαρά κέρδη μετά από φόρους (σε εκατ. ευρώ)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΑΙΡΙΩΝ	7,3	38,5	44,6	56,1	-33,8	44,8	65,1	24,0	11,9	43,3
ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΧΩΡΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ	-26,4	0,9	1,1	11,3	-34,3	18,2	1,8	-19,8	-45,4	-4,5
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ	33,6	37,6	43,4	44,8	0,5	26,6	63,3	43,8	57,3	47,8

Σημ*. Η διαφοροποίηση αυτή είναι απαραίτητη λόγω της συμπερίληψης των επιχειρήσεων του κλάδου (καύσιμα κίνησης εκτός των αεροπορικών και των καυσίμων ποντοπόρου ναυτιλίας) σε καθεστώς επιβολής της υποχρέωσης ενεργειακής απόδοσης (Ν.4342/2015), η οποία συνοδεύεται από κόστος συμμόρφωσης. Επιπλέον, οι λοιπές διεθνείς πωλήσεις αναφέρονται κυρίως σε εμπορικές δραστηριότητες (trading) οι οποίες μπορεί να πραγματοποιούνται στο εξωτερικό χωρίς να έρθουν τα προϊόντα στην Ελλάδα.*

Πίνακας 4.12: Ανάλυση αποτελεσμάτων κλάδου εμπορίας πετρελαιοειδών ανά κατηγορία πωλήσεων, 2025

(σε χιλ. €)	ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΜΠΟΡΙΟ	Σύνολο
(Α) ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛ Μ.Τ.	8.475	5.622	14.096
(Β) ΑΞΙΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	**10.601.453**	**3.314.428**	**13.915.881**
(1) Κόστος CIF	6.184.631	3.136.590	9.321.221
(2) Δασμοί Και Φόροι	3.918.917	8.684	3.927.601
(3) Άμεσα Έξοδα Αγορών	93.604	28.439	122.043
(Γ) ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ (1+2+3)	**10.197.152**	**3.173.713**	**13.370.865**
(Δ) ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ (Β-Γ)	**404.301**	**140.715**	**545.016**
(Κ) ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ (Θ-Ι)	-8.780	60.592	51.812
(Μ) ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) (Κ-Λ)	**-4.596**	**47.869**	**43.273**